



PANORAMAS LOGICIELS 2024

TMS

chargeurs

Réponses détaillées des éditeurs

Questionnaires reçus en mai 2024

ACTEOS	3	MYTOWER.....	48
ALPEGA	6	OPTITRANSPORT	51
ANDSOFT	10	ORACLE	54
BLUEYONDER.....	13	ORTEC.....	58
CARGOON.....	16	OVRSEA.....	61
DDS GENERIX	20	PTV	64
DESCARTES SYSTEMS ...	23	PUISSANCE I.....	67
DSIA	26	SAP	70
GENERIX.....	29	SAVOYE	77
INFLUX	32	FACILECOMM	
INTERLOG	35	(SHIPPINGBO)	80
KÖRBER SUPPLY CHAIN		SIEMENS INDUSTRY	
SOFTWARE	38	SOFTWARE	83
MANHATTAN ASSOCIATES		TDI.....	86
.....	41	TESISQUARE.....	89
MICROLISE.....	44	TRANSPOREON.....	93

ACTEOS

1	Raison sociale et groupe éventuel	Acteos SA
2	Nom du TMS	Acteos TMS
3	Pays d'origine de l'éditeur	France
4	Effectifs en France et total monde	France : 45 / Monde (France incluse) : 91
5	Dans combien de pays êtes-vous implanté commercialement ?	2 (France et Allemagne)
6	Chiffre d'affaires 2023 ou dernier exercice en France et total Monde (France incluse)	CA France : 9 103K€ ? / CA total monde : 14 543k€
7	Part de l'édition logicielle dans votre CA	69%
8	Proposez-vous des prestations de conseil en transport ?	Non
Base installée et cible		
9	Votre TMS s'adresse-t-il à d'autres acteurs que les chargeurs ? Si oui, précisez : transporteurs, commissionnaires, 3PL, importateurs, autres.	Oui. Le nouveau TMS Acteos adresse aussi bien des problématiques chargeurs que transporteurs
10	Nombre de clients <u>chargeurs</u> de votre TMS ? - Quelle est la part des chargeurs dans votre portefeuille de clients TMS ? (environ)	Une cinquantaine de clients. 90% des clients sont des chargeurs, l'objectif est d'augmenter la part des transporteurs
11	Quels sont les 5 principaux secteurs d'activité de vos clients chargeurs ? (ordre décroissant)	Coopératives Agricoles, Distribution alimentaire et spécialisée, Bâtiment & Bricolage, Prestataires Logistiques
12	Dernières références clients chargeurs (en France de préférence) ?	Nouvelles références dans le domaine de l'industrie, de l'agroalimentaire et de la distribution.
13	Nombre de sites client utilisant votre TMS en France et dans le monde	- France : plus d'une centaine
14	Nombre d'utilisateurs de votre TMS chez vos clients chargeurs ?	Plusieurs milliers
15	A quel budget transport minimum s'adresse votre solution ?	Variable selon le périmètre fonctionnel mais environ 15 millions €
16	Investissement minimum pour s'équiper : Mise en place / Licences ou SaaS ? (en €)	Variable selon le périmètre fonctionnel
Caractéristiques générales du TMS chargeurs		
17	Proposez-vous d'autres logiciels d'exécution ? Si oui, précisez lesquels.	Oui : Portail tracking et application mobile, portail transporteur, Yard Management System (YMS), Business Intelligence (BI), Warehouse Management System (WMS)
18	Quels sont les principaux modules fonctionnels de votre TMS ? - Sont-ils déployables 'à la carte' ?	Modules fonctionnels : Planification / Optimisation tournées, Gestion des coûts, Portail transporteur, Portail tracking et application mobile, BI & Analytics. Déployable à la carte et haute capacité de paramétrage
19	Proposez-vous une plateforme collaborative entre chargeurs et	Oui. Nombre de transporteurs préqualifiés : une vingtaine

ACTEOS

transporteurs ? - Si oui, combien de transporteurs préqualifiés y sont connectés ?

20	Quels modes de transport gère le TMS ?	Routier
21	Quels types de flux gère le TMS ?	Affrètement, messagerie
21.1	- Premier et dernier km inclus ?	- Oui (via des API)
22	- Votre solution est-elle proposée en SaaS ? - Si oui, est-ce une architecture « Cloud native » ? - Part de vos clients TMS en mode Cloud ?	- Oui – Oui - Clients Cloud : 50%
23	Citez 3 points forts différenciant de votre TMS	1/ Solution adaptée à tout type de flotte (propre, dédiée, affrètement...) 2/ Ergonomique et hautement paramétrable 3/ 100% API
24	Prochaines évolutions du TMS en 2024/2025 ?	Acteos a communiqué fin 2023 sur la sortie de son nouveau TMS. Les évolutions futures concernent principalement l'intégration de nouveaux partenaires disponibles directement dans l'application TMS

Fonctionnalités EN STANDARD

25	Conception de plan/réseau de transport ?	Non
26	Gestion des appels d'offres ? - Quels sont les principaux critères de sélection ?	Non
27	Gestion des achats spot ? - Simulations tarifaires sur la base de flux passés et prévisionnels ?	Oui. Un module de simulation tarifaire permet de calculer les montants transport à partir d'un barème simulé et les expéditions réelles déjà présentes sur le TMS
28	Optimisation des tournées de distribution/collecte ? - Des tournées de livraison aux particuliers ?	Oui (composants PTV intégrés au module de planification du TMS)
29	- Gestion des pré- et post-acheminements routiers ?	Oui
30	- Arbitrages entre flotte propre et flotte prestée ?	Oui
31	- Gestion des retours ?	Oui
32	Gestion d'une flotte en propre ?	Oui
33	Gestion sociale des conducteurs ?	Oui (heures réelles et événements trackés, depuis prise de poste jusque fin de poste)
34	Optimisation des prises de rendez-vous en entrepôt avec les transporteurs ?	Oui avec un portail transporteur
35	Optimisation des chargements par taille, poids ? - Avec modélisation 3D ?	Par taille et poids : Oui. Avec modélisation 3D : Non

ACTEOS

36	Impression des étiquettes aux formats des transporteurs ?	Oui
37	Suivi du statut des commandes par SKU ?	Oui, via portail tracking
38	En cas d'alerte, le TMS aide-t-il à résoudre le dysfonctionnement ? Exemple ?	Oui. Des statuts et messages permettent de qualifier le dysfonctionnement, et les actions possibles sont menées par l'utilisateur. Ex : planificateur peut modifier un OT, changer le chauffeur et/ou le moyen, annuler une commande, modifier un ordre de passage dans la tournée, ajouter manuellement une commande à livrer, etc.
39	Mise à jour des ETA en temps réel ? - Pour quels modes de transport :	Oui, routier. Cette information est disponible via le tracking, notamment pour le client livré, en temps réel.
40	- Les données de tracking peuvent-elles être partagées avec les clients finaux ?	Oui, via le portail tracking si c'est un réseau de magasins, et via envoi SMS si client final particulier par exemple (B2C).
41	Proposez-vous une application mobile de suivi destinée aux transporteurs ?	Oui, en propre
42	Workflow de gestion des litiges ?	Non
43	Edition de préfactures transporteurs ?	Oui
44	Contrôle des factures au fil des livraisons ?	Oui
45	Gestion des déclarations douanières ?	Non
46	Calcul et reporting des émissions de CO2 ? - Si oui, précisez la méthodologie de calcul	Oui. Géré par des logiciels partenaires
47	Outils de BI / Advanced analytics pour le pilotage et évaluer la performance des transporteurs ?	Oui
48	Utilisez-vous des technologies IA/Machine Learning ? - Si oui, pour quels processus ?	Oui, pour les prévisions : dimensionnement des ressources et des moyens transport sur données historiques
49	Interface utilisateur en technologie « full web » ?	Oui
50	Langues de la solution ?	Français, Anglais, Allemand
51	Qui est votre hébergeur Cloud ?	Claranet
52	Observations / Commentaires	

ALPEGA

1	Raison sociale et groupe éventuel	Alpega Group
2	Nom du TMS	Alpega TMS
3	Pays d'origine de l'éditeur	Autriche
4	Effectifs en France et total monde	France : +20 ; Monde (France incluse) : +500
5	Dans combien de pays êtes-vous implanté commercialement ?	France, Allemagne, Autriche, Suisse, Belgique, Pays-Bas, Luxembourg, Espagne, US, Suède - Siege Social : Vienne. +10 Bureaux dont Paris, Bruxelles, Barcelone, Dornbirn (AT), Chicago (USA), Khon Kaen (Thailand), Dortmund... Présence de la solution dans 80 pays.
6	Chiffre d'affaires 2023 ou dernier exercice en France et total Monde (France incluse)	CA France : / CA total monde : +80M€
7	Part de l'édition logicielle dans votre CA	80%
8	Proposez-vous des prestations de conseil en transport ?	Non (uniquement ds le cadre de l'implémentation de notre plateforme)
Base installée et cible		
9	Votre TMS s'adresse-t-il à d'autres acteurs que les chargeurs ? Si oui, précisez : transporteurs, commissionnaires, 3PL, importateurs, autres.	Oui. Certains 3PL et 4PL utilisent nos solutions, sur des scopes spécifiques ou en dédié pour des clients.
10	Nombre de clients <u>chargeurs</u> de votre TMS ? - Quelle est la part des chargeurs dans votre portefeuille de clients TMS ? (environ)	+1200. 98 %
11	Quels sont les 5 principaux secteurs d'activité de vos clients chargeurs ? (ordre décroissant)	42% Industrie manufacturière, 35% Industrie de bien de consommation, 18% Industrie de transformation, 7 % autre
12	Dernières références clients chargeurs (en France de préférence) ?	CMP Groupe, PSA/Stellantis, Faurecia, Roquette, Kem One, Decathlon, Tereos, Total, Ceva Santé Animale, Panzani...
13	Nombre de sites client utilisant votre TMS en France et dans le monde	- France : 2700 - Monde (France incluse) : 20 500
14	Nombre d'utilisateurs de votre TMS chez vos clients chargeurs ?	+ 220 000
15	A quel budget transport minimum s'adresse votre solution ?	A partir de 10M€ de dépenses de fret
16	Investissement minimum pour s'équiper : Mise en place / Licences ou SaaS ? (en €)	25 000 € / SaaS
Caractéristiques générales du TMS chargeurs		

ALPEGA

17	Proposez-vous d'autres logiciels d'exécution ? Si oui, précisez lesquels.	Oui. TenderEasy : Achat et gestion des appels d'offres de fret. SmartBooking : gestion des quais. RPM : Reusable Packaging Management
18	Quels sont les principaux modules fonctionnels de votre TMS ? - Sont-ils déployables 'à la carte' ?	TMS multimodal/Multileg global avec optimisation stratégique, Sourcing, Optimisation du réseau, Planification tactique et opérationnelle, Exécution des expéditions, appels d'offres de fret, planification des quais, gestion des emballages réutilisables et visibilité en temps réel. - Oui module déployable à la carte – Solution évolutive
19	Proposez-vous une plateforme collaborative entre chargeurs et transporteurs ? - Si oui, combien de transporteurs préqualifiés y sont connectés ?	Oui. Alpega Hub : le plus grand vivier de transporteurs d'Europe avec plus de 80 000 transporteurs préqualifiés.
20	Quels modes de transport gère le TMS ?	Alpega TMS est multimodal : Routier, maritime, aérien, ferroviaire, fluvial
21	Quels types de flux gère le TMS ?	Principalement affrètement et multimodal. La messagerie, express et colis s'ils ne représentent pas une part trop importante des flux totaux. ; Achat transport : optimise les appels d'offres transport et réduit les délais, les coûts administratifs et les coûts totaux. ; Planification des quais (Smart Booking) : automatise la planification des RDV sur les sites logistiques pour un lissage des plannings et donc de vos ressources. ; Gestion des ordres de transport : automatise les ordres de transport, ce qui permet de réduire les tâches manuelles, d'optimiser l'affectation des chargements et d'économiser jusqu'à 80 % des coûts de traitement. ; Gestion des coûts de transport : outil de règlement, de suivi et d'analyse des coûts de transport. ; Real-Time Visibility Network : assure le suivi des opérations de transport en cours en temps réel avec des notifications en direct et des ETA. ; Gestion des emballages réutilisables : prend en charge le traçage et le contrôle des conteneurs, de la programmation au règlement des frais.
21.1	- Premier et dernier km inclus ?	Non
22	- Votre solution est-elle proposée en SaaS ? - Si oui, est-ce une architecture « Cloud native » ? - Part de vos clients TMS en mode Cloud ?	- Oui – Oui - Clients Cloud : 100 %
23	Citez 3 points forts différenciants de votre TMS	1/ Plateforme TMS collaborative, complète, modulaire et évolutive pour une gestion des processus de transport de bout en bout, 2/ 30 ans d'expertise en Gestion du

ALPEGA

		transport 3/ Implémentation rapide avec équipe Alpega dédiée
24	Prochaines évolutions du TMS en 2024/2025 ?	Nouvelle interface utilisateur et amélioration de l'expérience utilisateur ; Intégration complète pour SAP S/4Hana ; Améliorations continues : gestion des événements, capacités de chargement automatique, Gestion améliorée des documents et des incidents ; Avancées dans la visualisation des charges ; Achats ponctuels automatisés – vérification des prix de référence et correspondance avancée des transporteurs ; Simplification du processus d'intégration des transporteurs. Intégration des services de messagerie, d'express et de colis (CEP) ; Investissement continu dans les tableaux de bords opérationnels et dans les capacités de réduction des émissions de carbone ; Intégration technologies IA ; Extension de l'écosystème partenaire

Fonctionnalités EN STANDARD

25	Conception de plan/réseau de transport ?	Oui – Simulation de scénarios, à partir de l'existant ou d'une feuille blanche – coûts totaux (transport, entreposage, passages à quais) et émissions de CO2
26	Gestion des appels d'offres ? - Quels sont les principaux critères de sélection ?	Oui – Solution TenderEasy - Prix, mais aussi coefficients sur critères « libres » (CO2, délais, qualité, etc.)
27	Gestion des achats spot ? - Simulations tarifaires sur la base de flux passés et prévisionnels ?	Oui ; Oui ; Vérification des prix de référence et correspondance avancée des transporteurs
28	Optimisation des tournées de distribution/ collecte ? - Des tournées de livraison aux particuliers ?	Oui - Non, flux B2B uniquement
29	- Gestion des pré- et post-acheminements routiers ?	Oui
30	- Arbitrages entre flotte propre et flotte prestée ?	Non
31	- Gestion des retours ?	Oui
32	Gestion d'une flotte en propre ?	Non
33	Gestion sociale des conducteurs ?	Non
34	Optimisation des prises de rendez-vous en entrepôt avec les transporteurs ?	Ou - Oui, plateforme Smart Booking de prise de rendez-vous
35	Optimisation des chargements par taille, poids ? - Avec modélisation 3D ?	Oui - Oui
36	Impression des étiquettes aux formats des transporteurs ?	Oui

ALPEGA

37	Suivi du statut des commandes par SKU ?	Non
38	En cas d'alerte, le TMS aide-t-il à résoudre le dysfonctionnement ? Exemple ?	Oui. L'alerte est déjà une aide en soi, avec un lien direct vers l'ordre de transport concerné
39	Mise à jour des ETA en temps réel ? - Pour quels modes de transport :	Oui - tout mode
40	- Les données de tracking peuvent-elles être partagées avec les clients finaux ?	Oui
41	Proposez-vous une application mobile de suivi destinée aux transporteurs ?	Oui
42	Workflow de gestion des litiges ?	Non
43	Edition de préfactures transporteurs ?	Oui
44	Contrôle des factures au fil des livraisons ?	Oui
45	Gestion des déclarations douanières ?	Oui
46	Calcul et reporting des émissions de CO2 ? - Si oui, précisez la méthodologie de calcul	Oui, Via un partenaire EcoTransIT. - GLEC / ISO 14083
47	Outils de BI / Advanced analytics pour le pilotage et évaluer la performance des transporteurs ?	Oui
48	Utilisez-vous des technologies IA/Machine Learning ? - Si oui, pour quels processus ?	Non. - Planifié pour 2024/2025
49	Interface utilisateur en technologie « full web » ?	Oui
50	Langues de la solution ?	Anglais, Allemand, Français, Espagnol...
51	Qui est votre hébergeur Cloud ?	NA
52	Observations / Commentaires	Plateforme TMS collaborative qui sert tous les niveaux de complexité (1-5) de la gestion des opérations de transport. TMS avec les plateformes de bourse de fret (Teleroute, Wtransnet...) associées (accès aux ressources) à un vaste réseau de transporteurs intégrés.

ANDSOFT

1	Raison sociale et groupe éventuel	Andsoft Group
2	Nom du TMS	TMS
3	Pays d'origine de l'éditeur	Andorre
4	Effectifs en France et total monde	France : 15. Monde (France incluse) : 65
5	Dans combien de pays êtes-vous implanté commercialement ?	18
6	Chiffre d'affaires 2023 ou dernier exercice en France et total Monde (France incluse)	CA France : 3,5 M€. CA total monde : 7.5 M€
7	Part de l'édition logicielle dans votre CA	100%
8	Proposez-vous des prestations de conseil en transport ?	Non
Base installée et cible		
9	Votre TMS s'adresse-t-il à d'autres acteurs que les chargeurs ? Si oui, précisez : transporteurs, commissionnaires, 3PL, importateurs, autres.	Oui. Transporteurs, commissionnaires, 3 & 4PL, compagnies maritimes, etc.
10	Nombre de clients chargeurs de votre TMS ? - Quelle est la part des chargeurs dans votre portefeuille de clients TMS ? (environ)	< 10 % du portefeuille clients TMS
11	Quels sont les 5 principaux secteurs d'activité de vos clients chargeurs ? (ordre décroissant)	Logisticien Généraliste, Sports & Loisirs
12	Dernières références clients chargeurs (en France de préférence) ?	Rhenus Logistics, InterSport, Maxam
13	Nombre de sites client utilisant votre TMS en France et dans le monde	France : > 300. Monde : > 1000
14	Nombre d'utilisateurs de votre TMS chez vos clients chargeurs ?	< 200 utilisateurs
15	A quel budget transport minimum s'adresse votre solution ?	> 500 000 €
16	Investissement minimum pour s'équiper : Mise en place / Licences ou SaaS ? (en €)	A partir de 100 € / licence / Utilisateur (en SaaS).
Caractéristiques générales du TMS chargeurs		
17	Proposez-vous d'autres logiciels d'exécution ? Si oui, précisez lesquels.	Oui. TrackAPP StandAlone – Application mobile de traçabilité de l'ordre de transport. Disponible pour les affrétés & les conducteurs. e-TMS – Application TMS destinées aux transporteurs, et aux compagnies maritimes pour la gestion de leur fret. E-FMS – Application de gestion de flotte, d'atelier et de garage.
18	Quels sont les principaux modules fonctionnels de votre TMS ? - Sont-ils déployables 'à la carte' ?	Tarification / Facturation, Suivi & Traçabilité, EDI (Plus de 500 formats de fichiers intégrés), Interface Informatique Embarquée / Bourses de Fret / Optimisateur de tournée, E-CMR...

ANDSOFT

19	Proposez-vous une plateforme collaborative entre chargeurs et transporteurs ? - Si oui, combien de transporteurs préqualifiés y sont connectés ?	Non
20	Quels modes de transport gère le TMS ?	Routier, maritime, aérien, ferroviaire, fluvial, dernier km.
21	Quels types de flux gère le TMS ?	Affrètement, multimodal, messagerie, express, petit colis. Tous types de flux.
21.1	- Premier et dernier km inclus ?	- Oui
22	- Votre solution est-elle proposée en SaaS ? - Si oui, est-ce une architecture « Cloud native » ? - Part de vos clients TMS en mode Cloud ?	- Oui – Oui - Clients Cloud : 35 %
23	Citez 3 points forts différenciants de votre TMS	1/ Application 100% Web 2/ Equipe de déploiement expérimentée et internationale. 3/ Interfacée avec plus de 100 fournisseurs différents
24	Prochaines évolutions du TMS en 2024/2025 ?	Amélioration technique de la plateforme pour toujours plus de performance. Interface avec de nouveaux partenaires

Fonctionnalités EN STANDARD

25	Conception de plan/réseau de transport ?	Oui
26	Gestion des appels d'offres ? - Quels sont les principaux critères de sélection ?	Non
27	Gestion des achats spot ? - Simulations tarifaires sur la base de flux passés et prévisionnels ?	Oui - Oui
28	Optimisation des tournées de distribution/ collecte ? - Des tournées de livraison aux particuliers ?	Oui, via des partenaires (PTV, Descartes, ...)
29	- Gestion des pré- et post-acheminements routiers ?	Oui
30	- Arbitrages entre flotte propre et flotte prestée ?	Non
31	- Gestion des retours ?	Oui
32	Gestion d'une flotte en propre ?	Oui
33	Gestion sociale des conducteurs ?	Oui
34	Optimisation des prises de rendez-vous en entrepôt avec les transporteurs ?	Oui
35	Optimisation des chargements par taille, poids ? - Avec modélisation 3D ?	Non
36	Impression des étiquettes aux formats des transporteurs ?	Oui
37	Suivi du statut des commandes par SKU ?	Oui
38	En cas d'alerte, le TMS aide-t-il à résoudre le dysfonctionnement ? Exemple ?	-
39	Mise à jour des ETA en temps réel ? - Pour quels modes de transport :	Oui et Geofencing

ANDSOFT

40	- Les données de tracking peuvent-elles être partagées avec les clients finaux ?	Oui – Vias notre portail Web
41	Proposez-vous une application mobile de suivi destinée aux transporteurs ?	Oui – TrackAPP – Application Android
42	Workflow de gestion des litiges ?	Oui
43	Edition de préfactures transporteurs ?	Oui
44	Contrôle des factures au fil des livraisons ?	Oui
45	Gestion des déclarations douanières ?	Oui
46	Calcul et reporting des émissions de CO2 ? - Si oui, précisez la méthodologie de calcul	Oui. Information CO2 = consommation de source d'énergie x [nombre d'unités transportées pour la prestation / nombre d'unités dans le moyen de transport] x facteur d'émission
47	Outils de BI / Advanced analytics pour le pilotage et évaluer la performance des transporteurs ?	Non, interface avec des outils de BI
48	Utilisez-vous des technologies IA/Machine Learning ? - Si oui, pour quels processus ?	Oui – Processus EDI pour correction automatique des données lors des prochaines intégrations.
49	Interface utilisateur en technologie « full web » ?	Oui
50	Langues de la solution ?	FR / EN / ES / DE / RU / LT / IT
51	Qui est votre hébergeur Cloud ?	N.C
52	Observations / Commentaires	

BLUE YONDER

1	Raison sociale et groupe éventuel	Blue Yonder (Panasonic)
2	Nom du TMS	Blue Yonder SaaS TMS
3	Pays d'origine de l'éditeur	Etats Unis
4	Effectifs en France et total monde	France : > 80+ / Monde (France incluse) : 6500+
5	Dans combien de pays êtes-vous implanté commercialement ?	>140+
6	Chiffre d'affaires 2023 ou dernier exercice en France et total Monde (France incluse)	CA France : M€ Non Disponible / CA total monde : M€ ?
7	Part de l'édition logicielle dans votre CA	NC
8	Proposez-vous des prestations de conseil en transport ?	Oui
Base installée et cible		
9	Votre TMS s'adresse-t-il à d'autres acteurs que les chargeurs ? Si oui, précisez : transporteurs, commissionnaires, 3PL, importateurs, autres.	Oui : Transporteurs, 3PL, Grande distribution, Fabricant, Expéditeur.
10	Nombre de clients chargeurs de votre TMS ? - Quelle est la part des chargeurs dans votre portefeuille de clients TMS ? (environ)	450 clients chargeurs. 80% (Manuf/Retail)
11	Quels sont les 5 principaux secteurs d'activité de vos clients chargeurs ? (ordre décroissant)	Manufacturing, Retail, Wholesale & Distribution, 3PL
12	Dernières références clients chargeurs (en France de préférence) ?	Ceva Logistics
13	Nombre de sites client utilisant votre TMS en France et dans le monde	Nous ne suivons pas ce type de métrique.
14	Nombre d'utilisateurs de votre TMS chez vos clients chargeurs ?	Très variable, entre 20 et 3000
15	A quel budget transport minimum s'adresse votre solution ?	Minimum 20M\$ et jusqu'à +4Mds\$
16	Investissement minimum pour s'équiper : Mise en place / Licences ou SaaS ? (en €)	Confidentiel
Caractéristiques générales du TMS chargeurs		
17	Proposez-vous d'autres logiciels d'exécution ? Si oui, précisez lesquels.	Oui :. WMS, Logistic procurement, Network Scheduling, Order Management, Returns Management, etc. End to End Supply Chain.
18	Quels sont les principaux modules fonctionnels de votre TMS ? - Sont-ils déployables 'à la carte' ?	Shipment Processing, Load Building (optimizer), Load Processing (tendering and Track and Trace, Financials, Dock Scheduling. - Oui, on peut déployer à la carte mais il peut y avoir des dépendances.
19	Proposez-vous une plateforme collaborative entre chargeurs et transporteurs ? - Si oui, combien de transporteurs préqualifiés y sont connectés ?	Oui. - Blue Yonder TMS est une plateforme collaborative où chargeurs et transporteurs peuvent être connectés en même temps avec des accès différents.

BLUE YONDER

20	Quels modes de transport gère le TMS ?	Transport routier, maritime, aérien, ferroviaire, fluvial, dernier km
21	Quels types de flux gère le TMS ?	Affrètement, messagerie, multimodal (multi-leg), express, petit colis...
21.1	- Premier et dernier km inclus ?	Oui
22	- Votre solution est-elle proposée en SaaS ? - Si oui, est-ce une architecture « Cloud native » ? - Part de vos clients TMS en mode Cloud ?	- Oui - Oui – Microsoft Azure - Clients Cloud :90%
23	Citez 3 points forts différenciant de votre TMS	1/ Optimisation stratégique, tactique et opérationnelle. 2/ Automatisation des procédures de bout en bout (End-to-End). 3/ Intégration (API, EDI et écosystème partenaires)
24	Prochaines évolutions du TMS en 2024/2025 ?	Generative AI, Role based (planners, etc.)
Fonctionnalités EN STANDARD		
25	Conception de plan/réseau de transport ?	OUI. Standard
26	Gestion des appels d'offres ? - Quels sont les principaux critères de sélection ?	Oui. Principaux critères de sélection : Performance Transporteurs, Coût de Transport et règles de préférence variées
27	Gestion des achats spot ? - Simulations tarifaires sur la base de flux passés et prévisionnels ?	Oui
28	Optimisation des tournées de distribution/ collecte ? - Des tournées de livraison aux particuliers ?	Oui. Oui – validation des adresses
29	- Gestion des pré- et post-acheminements routiers ?	Oui
30	- Arbitrages entre flotte propre et flotte prestée ?	Oui
31	- Gestion des retours ?	Oui
32	Gestion d'une flotte en propre ?	Oui
33	Gestion sociale des conducteurs ?	Oui
34	Optimisation des prises de rendez-vous en entrepôt avec les transporteurs ?	Oui (Yard Management, Dock Scheduling)
35	Optimisation des chargements par taille, poids ? - Avec modélisation 3D ?	Oui - Oui
36	Impression des étiquettes aux formats des transporteurs ?	Oui
37	Suivi du statut des commandes par SKU ?	Oui
38	En cas d'alerte, le TMS aide-t-il à résoudre le dysfonctionnement ? Exemple ?	Oui – Event Management
39	Mise à jour des ETA en temps réel ? - Pour quels modes de transport :	Oui via partenaire (tous modes)
40	- Les données de tracking peuvent-elles être partagées avec les clients finaux ?	Oui
41	Proposez-vous une application mobile de suivi destinée aux transporteurs ?	Oui

BLUE YONDER

42	Workflow de gestion des litiges ?	Oui - partiellement
43	Edition de préfactures transporteurs ?	Oui
44	Contrôle des factures au fil des livraisons ?	Oui
45	Gestion des déclarations douanières ?	Oui -Via un partenaire, Descartes
46	Calcul et reporting des émissions de CO2 ? - Si oui, précisez la méthodologie de calcul	Oui
47	Outils de BI / Advanced analytics pour le pilotage et évaluer la performance des transporteurs ?	Oui - KPI
48	Utilisez-vous des technologies IA/Machine Learning ? - Si oui, pour quels processus ?	Oui. Generative AI. Planning
49	Interface utilisateur en technologie « full web » ?	Oui
50	Langues de la solution ?	Anglais, Français, Portugais du Brésil, Allemand, Espagnol, Chinois, Russe, Polonais, Turc, Japonais.
51	Qui est votre hébergeur Cloud ?	Microsoft Azure
52	Observations / Commentaires	Blue Yonder continue de développer sa base de clients sur sa plateforme Azure basée sur SaaS, en tirant parti d'un écosystème de transport numérique en pleine croissance. L'acquisition par Panasonic soutient également la vision de Blue Yonder d'une chaîne d'approvisionnement autonome en unifiant les technologies de détection et les périphériques de Panasonic avec les solutions de planification, d'exécution et de commerce alimentées par l'intelligence artificielle (IA)/l'apprentissage machine (ML) de Blue Yonder.

CARGOON

1	Raison sociale et groupe éventuel	CargoON - Trans.eu Group SA
2	Nom du TMS	CargoON
3	Pays d'origine de l'éditeur	Pologne
4	Effectifs en France et total monde	Total monde: 50 (France incluse).
5	Dans combien de pays êtes-vous implantés commercialement ?	Nous servons toute l'Europe depuis Barcelone et Wroclaw et disposons d'une force commerciale répartie dans différents pays.
6	Chiffre d'affaires 2023 ou dernier exercice en France et total Monde (France incluse)	CA total monde : 6,5 M €
7	Part de l'édition logicielle dans votre CA	100%.
8	Proposez-vous des prestations de conseil en transport ?	Non
Base installée et cible		
9	Votre TMS s'adresse-t-il à d'autres acteurs que les chargeurs ? Si oui, précisez : transporteurs, commissionnaires, 3PL, importateurs, autres.	Notre solution s'adresse aux chargeurs (industriels et distributeurs) qui souhaitent augmenter leur compétitivité et résilience par la digitalisation et la collaboration.
10	Nombre de clients chargeurs de votre TMS ? - Quelle est la part des chargeurs dans votre portefeuille de clients TMS ? (environ)	3700 chargeurs.- 100%.
11	Quels sont les 5 principaux secteurs d'activité de vos clients chargeurs ? (ordre décroissant)	Agriculture, Retail, FMCG, sidérurgie, papiers et emballages, matériaux de construction.
12	Dernières références clients chargeurs (en France de préférence) ?	Cargill, Rodacciai, Jeronimo Martins.
13	Nombre de sites client utilisant votre TMS en France et dans le monde	- France : 7.- Monde (France incluse) : 3700.
14	Nombre d'utilisateurs de votre TMS chez vos clients chargeurs ?	4800 utilisateurs.
15	A quel budget transport minimum s'adresse votre solution ?	25 M €, minimum 20 transports par jour.
16	Investissement minimum pour s'équiper : Mise en place / Licences ou SaaS ? (en €)	Mise en place : à partir de 2000 € - SaaS : 10000 €.

CARGOON

Caractéristiques générales du TMS chargeurs

17	Proposez-vous d'autres logiciels d'exécution ? Si oui, précisez lesquels.	Oui. "Freights", "Visibility" et "Dock Scheduler". L'exécution est le cœur de notre offre fonctionnelle.
18	Quels sont les principaux modules fonctionnels de votre TMS ? - Sont-ils déployables 'à la carte' ?	"Dock Scheduler", "Freights", "Visibility", "Reports". - Oui, l'offre est modulaire.
19	Proposez-vous une plateforme collaborative entre chargeurs et transporteurs ? - Si oui, combien de transporteurs préqualifiés y sont connectés ? - Via un partenaire (précisez lequel)	Oui, c'est le cœur de notre offre de valeur : plus de 34 000 transporteurs déjà enregistrés. - Via la plateforme de Trans.eu : environ 2500 à travers notre service de "Carrier Compliance".
20	Quels modes de transport gère le TMS ?	Routier.
21	Quels types de flux gère le TMS ?	Affrètement, LTL et FTL pour "Freights" et "Visibility", notre outil de prise de rendez-vous "Dock Scheduler" permet de gérer tous types de flux entrants et sortants en entrepôt.
21.1	- Premier et dernier km inclus ?	- Oui.
22	- Votre solution est-elle proposée en SaaS ? - Si oui, est-ce une architecture « Cloud native » ? - Part de vos clients TMS en mode Cloud ?	- Oui. - Oui. - Clients Cloud : 100%.
23	Citez 3 points forts différenciants de votre TMS	1/ Notre module "Dock Scheduler", permet jusqu'à 70% de réduction des embouteillages / retards sur les quais de chargement, 2/ La rapidité de mise en place de notre solution modulaire (4 à 6 semaines), 3/ Un modèle économique compétitif et une couverture sur toute l'Europe.
24	Prochaines évolutions du TMS en 2024/2025 ?	Nous avons récemment lancé notre module de gestion des commandes ouvertes créé conjointement avec les acteurs du marché. Nous disposons certainement à ce jour de l'outil d'allocation de commandes ouvertes le plus élaboré du marché pour le secteur du Vrac (Agro, Minéraux,...). Autre point, notre module "Order Supply Chain Visibility".

CARGOON

Cette fonctionnalité permet à nos clients du Retail ainsi qu'à leurs fournisseurs de gérer collaborativement la capacité de transport pour une meilleure disponibilité produits.

Fonctionnalités EN STANDARD

25	Conception de plan/réseau de transport ?	Oui, par la modélisation de l'allocation des flux suivant le plan transport.
26	Gestion des appels d'offres ? - Quels sont les principaux critères de sélection ?	Non.
27	Gestion des achats spot ? - Simulations tarifaires sur la base de flux passés et prévisionnels ?	Oui. Oui, indication du prix du marché à l'instant T.
28	Optimisation des tournées de distribution/collecte ? - Des tournées de livraison aux particuliers ?	Non.
29	- Gestion des pré- et post-acheminements routiers ?	Oui.
30	- Arbitrages entre flotte propre et flotte prestée ?	Non.
31	- Gestion des retours ?	Non.
32	Gestion d'une flotte en propre ?	Non.
33	Gestion sociale des conducteurs ?	Non.
34	Optimisation des prises de rendez-vous en entrepôt avec les transporteurs ?	Oui, via notre module "Dock Scheduler".
35	Optimisation des chargements par taille, poids ? - Avec modélisation 3D ?	Oui, via "Goodloading", notre module d'optimisation des chargements.
36	Impression des étiquettes aux formats des transporteurs ?	Non.
37	Suivi du statut des commandes par SKU ?	Non.
38	En cas d'alerte, le TMS aide-t-il à résoudre le dysfonctionnement ? Exemple ?	Non.
39	Mise à jour des ETA en temps réel ? - Pour quels modes de transport :	Oui.- Pour la route uniquement via différents partenaires.

CARGOON

40	- Les données de tracking peuvent-elles être partagées avec les clients finaux ?	Oui.
41	Proposez-vous une application mobile de suivi destinée aux transporteurs ?	Oui, Loads4DRIVER.
42	Workflow de gestion des litiges ?	Oui, enregistrement uniquement.
43	Edition de pré factures transporteurs ?	Oui.
44	Contrôle des factures au fil des livraisons ?	Non.
45	Gestion des déclarations douanières ?	Non.
46	Calcul et reporting des émissions de CO2 ? - Si oui, précisez la méthodologie de calcul	Non.
47	Outils de BI / Advanced analytics pour le pilotage et évaluer la performance des transporteurs ?	Oui, via notre module "Reports" (software Tableau).
48	Utilisez-vous des technologies IA/Machine Learning ? - Si oui, pour quels processus ?	Oui. - Pour les processus de calcul de prix prédictifs du marché.
49	Interface utilisateur en technologie « full web » ?	Oui.
50	Langues de la solution ?	16 langues européennes au niveau support et plateforme web. Outil de messagerie avec traducteur automatique dans plus de 45 langues.
51	Qui est votre hébergeur Cloud ?	AWS.
52	Observations / Commentaires	CargoON est une plateforme de communication et de connectivité pour le transport routier et l'intermodal. Modulaire, multi-channel (Web, API/EDI, Apps) et couvrant toute l'Europe, CargoON est la plateforme collaborative pour les chargeurs à la recherche d'une solution européenne économiquement compétitive.

DDS GENERIX

1	Raison sociale et groupe éventuel	DDS, filiale de Generix Group
2	Nom du TMS	TMS DDS
3	Pays d'origine de l'éditeur	France
4	Effectifs en France et total monde (France incluse)	100
5	Dans combien de pays êtes-vous implanté commercialement ?	3
6	Chiffre d'affaires 2022 en France et dans le monde (France incluse) (ou dernier exercice)	12 M€
7	Part de l'édition logicielle dans votre CA	65%
8	Proposez-vous des prestations de conseil en transport ?	Non
Base installée et cible		
9	Votre TMS s'adresse-t-il à d'autres acteurs que les chargeurs ? Si oui, précisez : transporteurs, commissionnaires, 3PL, importateurs, autres.	Notre TMS s'adresse aux chargeurs, importateurs et 4 PL. Offre complémentaire : DDS Freight, TMS dédiés aux Commissionnaires et transitaires internationaux
10	Nombre de clients <u>chargeurs</u> de votre TMS ? - Quelle est la part des chargeurs dans votre portefeuille de clients TMS ? (environ)	300. 80%
11	Quels sont les 5 principaux secteurs d'activité de vos clients chargeurs ? (par poids décroissant)	Industrie : CPG, Luxe, automobile, construction, industrie lourde ; distribution : généraliste, spécialistes, e-commerce
12	Qui sont vos 3 clients chargeurs les plus récents (en France de préférence) ?	
13	Nombre de sites équipés de votre TMS en France et total mondial :	- France : 500 - Monde : 1200
14	Nombre d'utilisateurs de votre TMS chez vos clients chargeurs ?	20 000
15	A quel budget transport minimum s'adresse votre solution ?	3 M€ BUD annuel
16	Investissement minimum pour s'équiper : Mise en place / Licences ou SaaS ? (en €)	Offre Free : 0€ ! Offre pro to Enterprise : 30 Ke to 200 K€ SaaS
Caractéristiques générales		
17	Proposez-vous d'autres solutions d'exécution intégrés à votre TMS ? Si oui, précisez lesquelles.	Oui. YMS, Visibilité, sourcing international
18	Quels sont les principaux modules fonctionnels de votre TMS ? - Sont-ils déployables 'à la carte' ?	Organisation des flux de transport ; optimisation des tournées et du remplissage ; affrètement et planning de RDV ; yard management ; visibilité et alertes ; préfacturation et contrôle des factures des prestataires ; calcul des émissions de CO2 ; gestion de la performance et tableaux de bord de pilotage. Déployables à la carte

DDS GENERIX

19	Proposez-vous une plateforme collaborative entre chargeurs et transporteurs ? - Si oui, combien de transporteurs préqualifiés y sont connectés ?	Oui, plus de 10 000 transporteurs
20	Quels modes de transport gère le TMS : routier, maritime, aérien, ferroviaire, fluvial ? - Premier et dernier km inclus ?	Tous les modes de transports
21	Quels types de flux gère le TMS : affrètement, multimodal, messagerie, express, petit colis... ?	Tous les flux
22	- Votre solution est-elle proposée en SaaS ? - Si oui, est-ce une architecture « Cloud native » ? - Part de vos clients TMS en mode Cloud ?	- Oui – Oui - Clients Cloud : 90 %
23	Citez 3 points forts différenciant de votre TMS	1/ Une gamme TMS pour les chargeurs de toute taille, démarrant par une offre gratuite 2/ La maîtrise des réseaux de transport complexes, en particulier en multimodal international 3/ Un portail de collaboration avec ses partenaires, fournisseurs, transporteurs et clients
24	Prochaines évolutions du TMS en 2023/2024 ?	Appel d'offre transport. Dématérialisation des factures. CO2 : gestion détaillée des carburants
Fonctionnalités incluses EN STANDARD		
25	Conception de plan/réseau de transport ?	Oui
26	Gestion des appels d'offres ? - Quels sont les principaux critères de sélection ?	Non
27	Gestion des achats spot ? - Simulations tarifaires sur la base de flux passés et prévisionnels ?	Oui - Oui
28	Optimisation des tournées de distribution/ collecte ? - Des tournées de livraison aux particuliers ?	Oui : intégration de Mapotempo
29	- Gestion des pré- et post-acheminements routiers ?	Oui
30	- Arbitrages entre flotte propre et flotte prestée ?	Oui
31	- Gestion des retours ?	Oui
32	Gestion d'une flotte en propre ?	Oui
33	Gestion sociale des conducteurs ?	Non
34	Optimisation des prises de rendez-vous avec les transporteurs ?	Oui
35	Optimisation des chargements par taille, poids ? - Avec modélisation 3D ?	Oui
36	Impression des étiquettes aux formats des transporteurs ?	Oui
37	Suivi du statut des commandes par SKU ?	Oui

DDS GENERIX

38	En cas d'alerte, le TMS aide-t-il à résoudre le dysfonctionnement ? Exemple ?	Oui. Par exemple choix automatique d'un nouveau transporteur en cas de refus d'affrètement
39	Mise à jour des ETA en temps réel ? - Pour quels modes de transport :	Oui : Par notre application mobile ou connexion à une plateforme de visibilité telle que Gedmouv ou Wakeo. Route, Mer, Air
40	- Les données de tracking peuvent-elles être partagées avec les clients finaux ?	Oui
41	Proposez-vous une application mobile de suivi destinée aux transporteurs ?	Oui
42	Workflow de gestion des litiges ?	Oui
43	Edition de préfactures transporteurs ?	Oui
44	Contrôle des factures au fil des livraisons ?	Oui
45	Gestion des déclarations douanières ?	Oui via notre partenaire Conex
46	Calcul et reporting des émissions de CO2 ? - Si oui, précisez la méthodologie de calcul	Oui. Calcul au détail de chaque étape de transport
47	Outils de BI / Advanced analytics pour le pilotage et évaluer la performance des transporteurs ?	Oui
48	Utilisez-vous des technologies IA/Machine Learning? Si oui, pour quels processus ?	Non
49	Interface utilisateur en technologie « full web » ?	Oui
50	Langues de la solution ?	Français – Anglais – Espagnol en standard. Traduction réalisée en plusieurs langues (Mandarin, portugais, polonais,) pour les clients
51	Qui est votre hébergeur Cloud ?	Microsoft et Equinix
52	Observations / Commentaires	

DESCARTES SYSTEMS

1	Raison sociale et groupe éventuel	Descartes Systems Group
2	Nom du TMS	Descartes Transportation Management
3	Pays d'origine de l'éditeur	Canada
4	Effectifs en France et total monde	Monde (France incluse) : + 2200
5	Dans combien de pays êtes-vous implanté commercialement ?	Couverture globale, présence directe dans une trentaine de pays.
6	Chiffre d'affaires 2023 ou dernier exercice en France et total Monde (France incluse)	CA France : non communiqué CA total monde : 573 M\$
7	Part de l'édition logicielle dans votre CA	90 %
8	Proposez-vous des prestations de conseil en transport ?	Non
Base installée et cible		
9	Votre TMS s'adresse-t-il à d'autres acteurs que les chargeurs ? Si oui, précisez : transporteurs, commissionnaires, 3PL, importateurs, autres.	Oui - 3PL en Europe- Freight Forwarders (Amérique du Nord) - Transporteurs (utilisant les modules d'optimisation de tournées, TMS livraisons dernier km et applications mobiles)
10	Nombre de clients chargeurs de votre TMS ? - Quelle est la part des chargeurs dans votre portefeuille de clients TMS ? (environ)	Non communiqué
11	Quels sont les 5 principaux secteurs d'activité de vos clients chargeurs ? (ordre décroissant)	High tech, Industrie, Distribution spécialisée / Retail, Agroalimentaire, 3PL/4PL
12	Dernières références clients chargeurs (en France de préférence) ?	Non communiqué
13	Nombre de sites client utilisant votre TMS en France et dans le monde	- Monde : +100 clients TMS dans le monde (dont France)
14	Nombre d' utilisateurs de votre TMS chez vos clients chargeurs ?	Utilisation multisites
15	A quel budget transport minimum s'adresse votre solution ?	Non communiqué
16	Investissement minimum pour s'équiper : Mise en place / Licences ou SaaS ? (en €)	Non communiqué
Caractéristiques générales du TMS chargeurs		
17	Proposez-vous d'autres logiciels d'exécution ? Si oui, précisez lesquels.	Oui. Dock & Yard Management, eWMS, GTM, Douanes + solutions flotte dédiée mode routier
18	Quels sont les principaux modules fonctionnels de votre TMS ? - Sont-ils déployables 'à la carte' ?	Planification et optimisation, exécution, visibilité temps réel, freight audit, analytics - Oui
19	Proposez-vous une plateforme collaborative entre chargeurs et transporteurs ? - Si oui, combien de transporteurs préqualifiés y sont connectés ?	Oui : Descartes Global Logistics Network™ et solutions connexes (Descartes MacroPoint™, Descartes Carrier Portal™). Milliers de transporteurs, tous modes. 18.6B transactions annuelles

20	Quels modes de transport gère le TMS ?	routier, maritime, aérien, ferroviaire, fluvial, premier et dernier km
21	Quels types de flux gère le TMS ?	affrètement, multimodal, messagerie, express, petit colis
21.1	- Premier et dernier km inclus ?	- Oui
22	- Votre solution est-elle proposée en SaaS ? - Si oui, est-ce une architecture « Cloud native » ? - Part de vos clients TMS en mode Cloud ?	- Oui – Oui - Clients Cloud : 100 %
23	Citez 3 points forts différenciant de votre TMS	1/ Multimodal, Multipartite & Global 2/ Gestion transport externalisé ET dédié 3/ Accompagnement global (projets internationaux)
24	Prochaines évolutions du TMS en 2024/2025 ?	Améliorations du moteur de planification (choix automatisé du transporteur intégrant la dimension durabilité). Améliorations du module de visibilité temps réel multimodale. Refonte de la solution de prise de RDV transporteurs et gestion de quais (nouvelle application mobile pour la gestion de la cour...)

Fonctionnalités EN STANDARD

25	Conception de plan/réseau de transport ?	Non. Mais solutions d'optimisations stratégiques et tactique mode routier en option
26	Gestion des appels d'offres ? - Quels sont les principaux critères de sélection ?	Non
27	Gestion des achats spot ? - Simulations tarifaires sur la base de flux passés et prévisionnels ?	Oui - Oui
28	Optimisation des tournées de distribution/ collecte ? - Des tournées de livraison aux particuliers ?	Oui. Oui (+ module avancé planification RDV et livraison dernier km)
29	- Gestion des pré- et post-acheminements routiers ?	Oui
30	- Arbitrages entre flotte propre et flotte prestée ?	Oui
31	- Gestion des retours ?	Oui
32	Gestion d'une flotte en propre ?	Oui
33	Gestion sociale des conducteurs ?	Non
34	Optimisation des prises de rendez-vous en entrepôt avec les transporteurs ?	Oui (module Descartes Dock Appointment Scheduling™ en option)
35	Optimisation des chargements par taille, poids ? - Avec modélisation 3D ?	Solution partenaire, en option - idem
36	Impression des étiquettes aux formats des transporteurs ?	Oui (flux colis)
37	Suivi du statut des commandes par SKU ?	Oui
38	En cas d'alerte, le TMS aide-t-il à résoudre le dysfonctionnement ? Exemple ?	Oui
39	Mise à jour des ETA en temps réel ? - Pour quels modes de transport :	Oui, via Descartes GLN™ et Descartes MacroPoint™ - routier, maritime, aérien, ferroviaire

40	- Les données de tracking peuvent-elles être partagées avec les clients finaux ?	Oui (portail Descartes Track My Order™ ou utilisation fréquente d'APIs)
41	Proposez-vous une application mobile de suivi destinée aux transporteurs ?	Oui
42	Workflow de gestion des litiges ?	Non
43	Edition de préfactures transporteurs ?	Oui
44	Contrôle des factures au fil des livraisons ?	Oui
45	Gestion des déclarations douanières ?	Solutions douanes Descartes
46	Calcul et reporting des émissions de CO2 ? - Si oui, précisez la méthodologie de calcul	Oui, intégration native à un partenaire - BEGES / GLEC / ISO 14083 / autre...
47	Outils de BI / Advanced analytics pour le pilotage et évaluer la performance des transporteurs ?	Oui
48	Utilisez-vous des technologies IA/Machine Learning ? - Si oui, pour quels processus ?	Oui – ex. planification livraisons dernier km, capacity matching
49	Interface utilisateur en technologie « full web » ?	Oui
50	Langues de la solution ?	La majorité de nos solutions sont multilingues (dont Français). A minima Anglais.
51	Qui est votre hébergeur Cloud ?	Non communiqué
52	Observations / Commentaires	

DSIA

1	Raison sociale et groupe éventuel	DSIA, une entreprise du Groupe proLogistik
2	Nom du TMS	Logistar TMS
3	Pays d'origine de l'éditeur	France
4	Effectifs en France et total monde	France : 132 - Monde (France incluse) : 700
5	Dans combien de pays êtes-vous implanté commercialement ?	Actuellement, uniquement en France
6	Chiffre d'affaires 2023 ou dernier exercice en France et total Monde (France incluse)	NC
7	Part de l'édition logicielle dans votre CA	NC
8	Proposez-vous des prestations de conseil en transport ?	Oui/Non
Base installée et cible		
9	Votre TMS s'adresse-t-il à d'autres acteurs que les chargeurs ? Si oui, précisez : transporteurs, commissionnaires, 3PL, importateurs, autres.	Oui. - Transporteurs, - Commissionnaires. Elle n'est pas destinée à un type particulier d'organisation.
10	Nombre de clients chargeurs de votre TMS ? - Quelle est la part des chargeurs dans votre portefeuille de clients TMS ? (environ)	Tous nos clients utilisent Logistar Transport en tant que chargeurs. Certains sont également des transporteurs.
11	Quels sont les 5 principaux secteurs d'activité de vos clients chargeurs ? (ordre décroissant)	Agroalimentaire – Grande distribution - Equipementiers Automobile - Produit de Construction
12	Dernières références clients chargeurs (en France de préférence) ?	NC
13	Nombre de sites client utilisant votre TMS en France et dans le monde	- France : 10. - Monde (France incluse) : /
14	Nombre d'utilisateurs de votre TMS chez vos clients chargeurs ?	Environ 200
15	A quel budget transport minimum s'adresse votre solution ?	A partir de 500k€/an
16	Investissement minimum pour s'équiper : Mise en place / Licences ou SaaS ? (en €)	SaaS. Soit 50 k€ de Coûts de démarrage et 25 k€ / an de RUN
Caractéristiques générales du TMS chargeurs		
17	Proposez-vous d'autres logiciels d'exécution ? Si oui, précisez lesquels.	Oui - WMS, OMS, Analytics
18	Quels sont les principaux modules fonctionnels de votre TMS ? - Sont-ils déployables 'à la carte' ?	Gestion des Ordres de transport, Module d'organisation, Module de gestion des tournées / missions, Suivi SAV, Facturation Donneur d'ordre, Préfacturation et suivi factures de sous-traitants, Non, ils ne sont pas déployables à la carte, mais Logistar™ TMS est une suite complète, intégrant l'ensemble des modules.

DSIA

19	Proposez-vous une plateforme collaborative entre chargeurs et transporteurs ? - Si oui, combien de transporteurs préqualifiés y sont connectés ?	Oui - Environ 80
20	Quels modes de transport gère le TMS ?	Routier
21	Quels types de flux gère le TMS ?	Affrètement, LTL, FTL
21.1	- Premier et dernier km inclus ?	- Oui / Non
22	- Votre solution est-elle proposée en SaaS ? - Si oui, est-ce une architecture « Cloud native » ? - Part de vos clients TMS en mode Cloud ?	- Oui – Non - Clients Cloud : NC
23	Citez 3 points forts différenciants de votre TMS	1/ Solution totalement intégrée dans la Supply Chain incluant un portail web collaboratif mis à la disposition de tous les acteurs (chargeurs, transporteurs, point de chargement, point de livraison), 2/ Automatisation et optimisation de processus sur l'ensemble du traitement des ordres de transport permettant des gains importants sur les temps opératoires, 3/ Offre complète de DSIA sur l'ensemble du projet allant de l'étude de besoins et de sa réalisation, au support opérationnel en Day-to-Day et passant par l'intégration de la solution.
24	Prochaines évolutions du TMS en 2024/2025 ?	?
Fonctionnalités EN STANDARD		
25	Conception de plan/réseau de transport ?	Non
26	Gestion des appels d'offres ? - Quels sont les principaux critères de sélection ?	Non
27	Gestion des achats spot ? - Simulations tarifaires sur la base de flux passés et prévisionnels ?	Oui- Oui
28	Optimisation des tournées de distribution/ collecte ? - Des tournées de livraison aux particuliers ?	Non - Non
29	- Gestion des pré- et post-acheminements routiers ?	Non
30	- Arbitrages entre flotte propre et flotte prestée ?	Oui
31	- Gestion des retours ?	Oui
32	Gestion d'une flotte en propre ?	NC
33	Gestion sociale des conducteurs ?	NC
34	Optimisation des prises de rendez-vous en entrepôt avec les transporteurs ?	Oui
35	Optimisation des chargements par taille, poids ? - Avec modélisation 3D ?	Non - Non
36	Impression des étiquettes aux formats des transporteurs ?	Non

DSIA

37	Suivi du statut des commandes par SKU ?	Non
38	En cas d'alerte, le TMS aide-t-il à résoudre le dysfonctionnement ? Exemple ?	Non
39	Mise à jour des ETA en temps réel ? - Pour quels modes de transport :	Non
40	- Les données de tracking peuvent-elles être partagées avec les clients finaux ?	Oui
41	Proposez-vous une application mobile de suivi destinée aux transporteurs ?	Oui
42	Workflow de gestion des litiges ?	Oui
43	Edition de préfactures transporteurs ?	Oui
44	Contrôle des factures au fil des livraisons ?	Oui
45	Gestion des déclarations douanières ?	Non
46	Calcul et reporting des émissions de CO2 ? - Si oui, précisez la méthodologie de calcul	Oui - BEGES
47	Outils de BI / Advanced analytics pour le pilotage et évaluer la performance des transporteurs ?	Oui
48	Utilisez-vous des technologies IA/Machine Learning ? - Si oui, pour quels processus ?	Non
49	Interface utilisateur en technologie « full web » ?	Non
50	Langues de la solution ?	Français / Anglais
51	Qui est votre hébergeur Cloud ?	Hébergement DSIA mode SaaS
52	Observations / Commentaires	DSIA a été intégrée au groupe allemand proLogistik fin 2023.

GENERIX

1	Raison sociale et groupe éventuel	Generix Group
2	Nom du TMS	Generix TMS
3	Pays d'origine de l'éditeur	France
4	Effectifs en France et total monde	Effectifs monde : 1000
5	Dans combien de pays êtes-vous implanté commercialement ?	65 pays couverts en direct ou indirect. 7 BU (France, Benelux, Portugal, Espagne, Italie, Brésil et Amérique du Nord)
6	Chiffre d'affaires 2023 ou dernier exercice en France et total Monde (France incluse)	CA GROUPE 23/24 : 92.3 M€ et CA FRANCE : 59.2 M€
7	Part de l'édition logicielle dans votre CA	Part Edition : 68%
8	Proposez-vous des prestations de conseil en transport ?	Non
Base installée et cible		
9	Votre TMS s'adresse-t-il à d'autres acteurs que les chargeurs ? Si oui, précisez : transporteurs, commissionnaires, 3PL, importateurs, autres.	Oui, aux 3PL agissants comme organisateurs transport pour les chargeurs.
10	Nombre de clients chargeurs de votre TMS ? - Quelle est la part des chargeurs dans votre portefeuille de clients TMS ? (environ)	+60 clients. 90 %
11	Quels sont les 5 principaux secteurs d'activité de vos clients chargeurs ? (ordre décroissant)	Industriels FMCG, Distribution alimentaire, distribution spécialisée, coopératives agricoles, industrie manufacturière
12	Dernières références clients chargeurs (en France de préférence) ?	Petit Forestier (France), ID Logistics pour Système U Sud (France), Manitou (Inde)
13	Nombre de sites client utilisant votre TMS en France et dans le monde	1 par client en général
14	Nombre d'utilisateurs de votre TMS chez vos clients chargeurs ?	Variable selon la taille du service transport équipé.
15	A quel budget transport minimum s'adresse votre solution ?	> 5 millions d'€
16	Investissement minimum pour s'équiper : Mise en place / Licences ou SaaS ? (en €)	3.000€ / mois loyer SaaS
Caractéristiques générales du TMS chargeurs		
17	Proposez-vous d'autres logiciels d'exécution ? Si oui, précisez lesquels.	Oui. Notre plateforme GSCH propose : un WMS, un OMS et un YMS ; Supply Chain Visibility : portail transporteur et order tracking ; Une application smartphone chauffeurs
18	Quels sont les principaux modules fonctionnels de votre TMS ? - Sont-ils déployables 'à la carte' ?	Organisation transport : Ordonnancement, optimisation chargement et tournées, choix du mode et du transporteur, multi-modal multi-tronçons, overseas, gestion de flotte et des ressources, gestion documentaire ; Coûts et facturation : calcul des coûts et ventilation, pré-facturation, facturation

GENERIX

		contrôle facture ; Portail Collaboratif transporteurs: affrètement, prise de RDV, gestion aléas, remontée des PoD, pré-facturation ... ; Analyse de performance et préparation des négociation transporteurs. Déployables à la carte au niveau des fonctionnalités, plus fin que les modules présentés ci-dessus.
19	Proposez-vous une plateforme collaborative entre chargeurs et transporteurs ? - Si oui, combien de transporteurs préqualifiés y sont connectés ?	Oui. Aucun, plateforme privative pour nos clients chargeurs qui y invitent leurs transporteurs
20	Quels modes de transport gère le TMS ?	Tous
21	Quels types de flux gère le TMS ?	Tous
21.1	- Premier et dernier km inclus ?	- Oui
22	- Votre solution est-elle proposée en SaaS ? - Si oui, est-ce une architecture « Cloud native » ? - Part de vos clients TMS en mode Cloud ?	Oui - Non - 70%
23	Citez 3 points forts différenciants de votre TMS	1/ Multi-mode et multi-flux 2/ Gestion des coûts et ventilation sur critères fins 3/ Lien avec le WMS pour mettre la prépa entrepôt sous contrainte de l'organisation transport
24	Prochaines évolutions du TMS en 2024/2025 ?	Evolution de la gestion de la flotte, Ergonomie et mobilité chauffeur, Connecteurs traçabilité, Evolutions pour l'optimisation de tournées et de le chargement

Fonctionnalités EN STANDARD

25	Conception de plan/réseau de transport ?	Non
26	Gestion des appels d'offres ? - Quels sont les principaux critères de sélection ?	Oui - Paramétrables et ouverts
27	Gestion des achats spot ? - Simulations tarifaires sur la base de flux passés et prévisionnels ?	Oui - Oui - Bourse de fret privée (enchères inversées) + accès aux plateformes de sourcing
28	Optimisation des tournées de distribution/ collecte ? - Des tournées de livraison aux particuliers ?	Oui, moteur PTV xTour embarqué - Oui
29	- Gestion des pré- et post-acheminements routiers ?	Oui
30	- Arbitrages entre flotte propre et flotte prestée ?	Oui
31	- Gestion des retours ?	Oui
32	Gestion d'une flotte en propre ?	Oui
33	Gestion sociale des conducteurs ?	Oui
34	Optimisation des prises de rendez-vous en entrepôt avec les transporteurs ?	Oui
35	Optimisation des chargements par taille, poids ? - Avec modélisation 3D ?	Oui - Oui

GENERIX

36	Impression des étiquettes aux formats des transporteurs ?	Oui via connexion aux plateformes spécialistes
37	Suivi du statut des commandes par SKU ?	Oui
38	En cas d'alerte, le TMS aide-t-il à résoudre le dysfonctionnement ? Exemple ?	Oui. Gestion automatique du refus de prise en charge d'une mission par un transporteur
39	Mise à jour des ETA en temps réel ? - Pour quels modes de transport :	Calcul d'ETA prévisionnels routier dans TMS, mis à jour suivant la remontée des infos d'exécution depuis notre smartphone app par exemple. Possibilité d'intégrer les ETA temps réels des plateformes de tracking.
40	- Les données de tracking peuvent-elles être partagées avec les clients finaux ?	Oui via notre plateforme SCV
41	Proposez-vous une application mobile de suivi destinée aux transporteurs ?	Notre smartphone app pour les chauffeurs est en général utilisée par les chargeurs, pas déployées auprès des affrétés.
42	Workflow de gestion des litiges ?	Oui
43	Edition de préfactures transporteurs ?	Oui
44	Contrôle des factures au fil des livraisons ?	Oui possible, et sur facturation périodique.
45	Gestion des déclarations douanières ?	Via notre solution dédiée GCI, hors TMS
46	Calcul et reporting des émissions de CO2 ? - Si oui, précisez la méthodologie de calcul	Oui - méthode propre + possibilité d'intégrer les méthodes selon choix client
47	Outils de BI / Advanced analytics pour le pilotage et évaluer la performance des transporteurs ?	Oui
48	Utilisez-vous des technologies IA/Machine Learning ? - Si oui, pour quels processus ?	Oui, dans l'optim de tournées, le plan de chargement
49	Interface utilisateur en technologie « full web » ?	Oui
50	Langues de la solution ?	Anglais, Espagnol, Français, Italien, Portugais, Russe
51	Qui est votre hébergeur Cloud ?	NC
52	Observations / Commentaires	Non

INFLUX

1	Raison sociale et groupe éventuel	Influx / Microtrans groupe CFD
2	Nom du TMS	BEXT TS + MT
3	Pays d'origine de l'éditeur	France
4	Effectifs en France et total monde (France incluse)	France : 70
5	Dans combien de pays êtes-vous implanté commercialement ?	1
6	Chiffre d'affaires 2022 en France et dans le monde (France incluse) (ou dernier exercice)	€ 7 600 000
7	Part de l'édition logicielle dans votre CA	30% vente de licence
8	Proposez-vous des prestations de conseil en transport ?	Non
Base installée et cible		
9	Votre TMS s'adresse-t-il à d'autres acteurs que les chargeurs ? Si oui, précisez : transporteurs, commissionnaires, 3PL, importateurs, autres.	Chargeurs et prestataires logistiques
10	Nombre de clients chargeurs de votre TMS ? - Quelle est la part des chargeurs dans votre portefeuille de clients TMS ? (environ)	110. 80 % du portefeuille clients TMS
11	Quels sont les 5 principaux secteurs d'activité de vos clients chargeurs ? (par poids décroissant)	Retail, Agroalimentaire, Industrie, Aéronautique, chimie
12	Qui sont vos 3 clients chargeurs les plus récents (en France de préférence) ?	Pâtisseries Gourmandes, Famille Perrin, Labeyrie Fine Foods
13	Nombre de sites équipés de votre TMS en France et total mondial :	- France : 140 - Monde : 0
14	Nombre d'utilisateurs de votre TMS chez vos clients chargeurs ?	290
15	A quel budget transport minimum s'adresse votre solution ?	800 k€
16	Investissement minimum pour s'équiper : Mise en place / Licences ou SaaS ? (en €)	mode licence et mode Saas
Caractéristiques générales		
17	Proposez-vous d'autres solutions d'exécution intégrés à votre TMS ? Si oui, précisez lesquelles.	Oui. WMS – WCS
18	Quels sont les principaux modules fonctionnels de votre TMS ? - Sont-ils déployables 'à la carte' ?	Edi transport, suivi livraison, Portail transporteur, planning Préfacturation/Contrôle factures, reporting, simulations, optimisation, label shipping - Oui, déployable à la carte
19	Proposez-vous une plateforme collaborative entre chargeurs et transporteurs ? - Si oui, combien de transporteurs préqualifiés y sont connectés ?	Oui
20	Quels modes de transport gère le TMS : routier, maritime, aérien, ferroviaire, fluvial ? - Premier et dernier km inclus ?	Tous modes de transport

INFLUX

21	Quels types de flux gère le TMS : affrètement, multimodal, messagerie, express, petit colis... ?	Tous les types de flux
22	- Votre solution est-elle proposée en SaaS ? - Si oui, est-ce une architecture « Cloud native » ? - Part de vos clients TMS en mode Cloud ?	- Oui – Non - Clients Cloud : 15 %
23	Citez 3 points forts différenciants de votre TMS	1/ Agilité 2/ Puissance du paramétrage 3/ Autonomie de l'utilisateur
24	Prochaines évolutions du TMS en 2023/2024 ?	La planification des chargements. La gestion des flottes de véhicules légers (en propre ou locatif). Interaction avec les solutions de bourse de fret. L'interaction TMS / OMS
Fonctionnalités incluses EN STANDARD		
25	Conception de plan/réseau de transport ?	Non
26	Gestion des appels d'offres ? - Quels sont les principaux critères de sélection ?	Oui
27	Gestion des achats spot ? - Simulations tarifaires sur la base de flux passés et prévisionnels ?	Oui
28	Optimisation des tournées de distribution/ collecte ? - Des tournées de livraison aux particuliers ?	Non - Oui via partenaire
29	- Gestion des pré- et post-acheminements routiers ?	Oui
30	- Arbitrages entre flotte propre et flotte prestée ?	Oui / comparaison des coûts
31	- Gestion des retours ?	Oui
32	Gestion d'une flotte en propre ?	Oui via partenaire
33	Gestion sociale des conducteurs ?	Non
34	Optimisation des prises de rendez-vous avec les transporteurs ?	Oui
35	Optimisation des chargements par taille, poids ? - Avec modélisation 3D ?	Oui - Oui
36	Impression des étiquettes aux formats des transporteurs ?	Oui
37	Suivi du statut des commandes par SKU ?	Oui
38	En cas d'alerte, le TMS aide-t-il à résoudre le dysfonctionnement ? Exemple ?	Oui. En donnant l'alerte
39	Mise à jour des ETA en temps réel ? - Pour quels modes de transport :	Oui via tracking. Tous du moment qu'ils sont tracés
40	- Les données de tracking peuvent-elles être partagées avec les clients finaux ?	Oui
41	Proposez-vous une application mobile de suivi destinée aux transporteurs ?	Oui via partenaire Mapo Tempo
42	Workflow de gestion des litiges ?	Roadmap
43	Edition de préfactures transporteurs ?	Oui
44	Contrôle des factures au fil des livraisons ?	Oui

INFLUX

45	Gestion des déclarations douanières ?	Oui via un partenaire
46	Calcul et reporting des émissions de CO2 ? - Si oui, précisez la méthodologie de calcul	Oui. BEGES + Temps réel
47	Outils de BI / Advanced analytics pour le pilotage et évaluer la performance des transporteurs ?	Oui
48	Utilisez-vous des technologies IA/Machine Learning? Si oui, pour quels processus ?	Roadmap
49	Interface utilisateur en technologie « full web » ?	Oui
50	Langues de la solution ?	Multilingue
51	Qui est votre hébergeur Cloud ?	Hexanet
52	Observations / Commentaires	

INTERLOG

1	Raison sociale et groupe éventuel	Interlog Solutions (Interlog Group)
2	Nom du TMS	Click & track
3	Pays d'origine de l'éditeur	FR
4	Effectifs en France et total monde	Effectifs France : 30 / Total monde : 40 (Groupe : 250)
5	Dans combien de pays êtes-vous implanté commercialement ?	4
6	Chiffre d'affaires 2023 ou dernier exercice en France et total Monde (France incluse)	CA France : 2,1M€ CA total monde : 2,3M€
7	Part de l'édition logicielle dans votre CA	90%
8	Proposez-vous des prestations de conseil en transport ?	Oui (par le biais de la filiale Interlog Logistic)
Base installée et cible		
9	Votre TMS s'adresse-t-il à d'autres acteurs que les chargeurs ? Si oui, précisez : transporteurs, commissionnaires, 3PL, importateurs, autres.	Oui : plateforme collaborative. Client chargeurs, Entrepôts 3PL (au chargement), Coordinateurs transports, Service Client
10	Nombre de clients chargeurs de votre TMS ? - Quelle est la part des chargeurs dans votre portefeuille de clients TMS ? (environ)	16. 100 % du portefeuille clients TMS
11	Quels sont les 5 principaux secteurs d'activité de vos clients chargeurs ? (ordre décroissant)	Food, Beverage, Logistic
12	Dernières références clients chargeurs (en France de préférence) ?	Tropicana, Tipiak, Europesnacks
13	Nombre de sites client utilisant votre TMS en France et dans le monde	France : Saas, indépendant du nombre de sites, Monde : idem
14	Nombre d'utilisateurs de votre TMS chez vos clients chargeurs ?	50 en moyenne par instance de TMS
15	A quel budget transport minimum s'adresse votre solution ?	N/A (prix au BL variant globalement entre 1€ et 2€ sur notre base de clients existants, selon les volumes et couverture fonctionnelle/options souscrites)
16	Investissement minimum pour s'équiper : Mise en place / Licences ou SaaS ? (en €)	15000 € one shot. Dépend du contexte client
Caractéristiques générales du TMS chargeurs		
17	Proposez-vous d'autres logiciels d'exécution ? Si oui, précisez lesquels.	Non
18	Quels sont les principaux modules fonctionnels de votre TMS ? - Sont-ils déployables 'à la carte' ?	Couche transport : , affrètement, planning, tracking, pooling. module complémentaires : , gestion des litiges financiers, gestion des anomalies logistiques, gestion des pénalités, Préfacturation. Oui, déployable à la carte.
19	Proposez-vous une plateforme collaborative entre chargeurs et transporteurs ? - Si oui, combien de transporteurs préqualifiés y sont connectés ?	Oui, natif. Plus de 30 transporteurs connectés, dont 2/3 déjà interfacés EDI

INTERLOG

20	Quels modes de transport gère le TMS ?	Routier, maritime (jusqu'au transitaire). Multimodal, gestion des tronçons de distribution et aérien dans la roadmap
21	Quels types de flux gère le TMS ?	Lots complets et semi complets, Navettes, Messagerie, Affrètement. Multimodal dans la roadmap
21.1	- Premier et dernier km inclus ?	Non, gestion des tronçons de distribution dans la roadmap
22	- Votre solution est-elle proposée en SaaS ? - Si oui, est-ce une architecture « Cloud native » ? - Part de vos clients TMS en mode Cloud ?	- Oui – Oui - Clients Cloud : 100 %
23	Citez 3 points forts différenciants de votre TMS	1/ Plateforme collaborative 2/Permet le pooling multi clients chargeurs 3/Service interfaçage en propre (intégration) : mapping / EDI / agnostique en termes de protocole de communication
24	Prochaines évolutions du TMS en 2024/2025 ?	Amélioration module Service Client, Calcul CO2, Gestion Taxe, Gestion des backups, Gestion des transports multi-modaux

Fonctionnalités EN STANDARD

25	Conception de plan/réseau de transport ?	Oui, en propre
26	Gestion des appels d'offres ? - Quels sont les principaux critères de sélection ?	Oui, via la cellule Affrètement d'Interlog Logistic pour les besoins spots et/ou l'équipe Études d'Interlog Group pour les projets de plus grande envergure. Critères de sélection : prix, qualité, conformité CDC, etc.
27	Gestion des achats spot ? - Simulations tarifaires sur la base de flux passés et prévisionnels ?	Oui, via la cellule Affrètement d'Interlog Logistic
28	Optimisation des tournées de distribution/ collecte ? - Des tournées de livraison aux particuliers ?	Non Dans la road map
29	- Gestion des pré- et post-acheminements routiers ?	Non. Dans la road map
30	- Arbitrages entre flotte propre et flotte prestée ?	Pas de flotte en propre. Positionnement indépendant et neutre, tiers de confiance.
31	- Gestion des retours ?	Oui
32	Gestion d'une flotte en propre ?	Pas de flotte en propre. Positionnement indépendant et neutre, tiers de confiance.
33	Gestion sociale des conducteurs ?	N/A
34	Optimisation des prises de rendez-vous en entrepôt avec les transporteurs ?	Oui, via l'équipe Coordination Transport d'Interlog Logistic
35	Optimisation des chargements par taille, poids ? - Avec modélisation 3D ?	Oui : nb de palettes / poids / taille. Non
36	Impression des étiquettes aux formats des transporteurs ?	Pas sur le TMS Click&Track, mais disponible dans notre MCPMS/Station

INTERLOG

		Chargeur Transware (cible messagerie colis/palettes)
37	Suivi du statut des commandes par SKU ?	Pas sur le TMS Click&Track, mais disponible dans notre MCPMS/Station Chargeur Transware
38	En cas d'alerte, le TMS aide-t-il à résoudre le dysfonctionnement ? Exemple ?	Système d'alertes branché à un centre de notification, permettant aux différents acteurs d'être notifiés uniquement lorsque cela est nécessaire, afin de leur permettre d'agir rapidement et efficacement (gestion par exception).
39	Mise à jour des ETA en temps réel ? - Pour quels modes de transport :	Oui, selon la capacité de chaque transporteur à nous communiquer l'information. En option : interfaçage avec des tiers : P44, Shippeo, etc.
40	- Les données de tracking peuvent-elles être partagées avec les clients finaux ?	Envoi des POD aux clients par EDI de manière quotidienne
41	Proposez-vous une application mobile de suivi destinée aux transporteurs ?	Non
42	Workflow de gestion des litiges ?	Oui
43	Edition de préfactures transporteurs ?	Oui
44	Contrôle des factures au fil des livraisons ?	Pas dans le TMS Click&Track, mais pont natif avec le service Freight Audit & Payment d'Interlog Services
45	Gestion des déclarations douanières ?	Pas sur le TMS Click&Track, mais disponible avec notre produit Cosmos Douane . Interconnexion Click&Track ↔ Cosmos dans la roadmap
46	Calcul et reporting des émissions de CO2 ? - Si oui, précisez la méthodologie de calcul	Pas dans le TMS Click&Track à date, mais disponible via notre offre BI. Module CO ₂ dans la roadmap Click&Track
47	Outils de BI / Advanced analytics pour le pilotage et évaluer la performance des transporteurs ?	Oui, en option
48	Utilisez-vous des technologies IA/Machine Learning ? - Si oui, pour quels processus ?	Non. Veille techno active sur le sujet. Processus ciblés : analyse de cohérence des paramétrages et des données à des fins d'optimisation du plan de transport et de son exécution. Optimisation du choix backup lors des périodes de haute saison.
49	Interface utilisateur en technologie « full web » ?	Oui
50	Langues de la solution ?	FR, EN
51	Qui est votre hébergeur Cloud ?	Nos propres machines et équipements réseaux, dans l'infrastructure de l'hébergeur Adista
52	Observations / Commentaires	

KÖRBER SUPPLY CHAIN SOFTWARE

1	Raison sociale et groupe éventuel	Körber Supply Chain Software / groupe Körber
2	Nom du TMS	K.MotionTMS
3	Pays d'origine de l'éditeur	Allemagne
4	Effectifs en France et total monde	France : 80 / Total monde : 2000
5	Dans combien de pays êtes-vous implanté commercialement ?	Des bureaux en propre en Europe, Etats-Unis, Amérique du Sud, Asie-Pacifique
6	Chiffre d'affaires 2023 ou dernier exercice en France et total Monde (France incluse)	NC
7	Part de l'édition logicielle dans votre CA	NC
8	Proposez-vous des prestations de conseil en transport ?	Oui
Base installée et cible		
9	Votre TMS s'adresse-t-il à d'autres acteurs que les chargeurs ? Si oui, précisez : transporteurs, commissionnaires, 3PL, importateurs, autres.	Oui. Il s'adapte aux chargeurs et aux transporteurs et aux différents modes de transport
10	Nombre de clients chargeurs de votre TMS ? - Quelle est la part des chargeurs dans votre portefeuille de clients TMS ? (environ)	10
11	Quels sont les 5 principaux secteurs d'activité de vos clients chargeurs ? (ordre décroissant)	Distribution spécialisée, retail, industrie
12	Dernières références clients chargeurs (en France de préférence) ?	Sonepar, Gardena, Hermes,...
13	Nombre de sites client utilisant votre TMS en France et dans le monde	- Monde : 30
14	Nombre d'utilisateurs de votre TMS chez vos clients chargeurs ?	NC
15	A quel budget transport minimum s'adresse votre solution ?	NC
16	Investissement minimum pour s'équiper : Mise en place / Licences ou SaaS ? (en €)	NC
Caractéristiques générales du TMS chargeurs		
17	Proposez-vous d'autres logiciels d'exécution ? Si oui, précisez lesquels.	Oui - WMS, YMS, WCS, POD, TSO, Facturation/ Préfacturation, OMS
18	Quels sont les principaux modules fonctionnels de votre TMS ? - Sont-ils déployables 'à la carte' ?	Multi site avec gestion de réseau (DC, Hub) ; Module transporteur / (gestion personnel et ressources) ; Module optimisation (route, choix transporteur) ; Module analyse de la performance ; Module Chargeur ; Module Facturation ; Module Pré facturation....
19	Proposez-vous une plateforme collaborative entre chargeurs et transporteurs ? - Si oui, combien de transporteurs préqualifiés y sont connectés ?	Non
20	Quels modes de transport gère le TMS ?	Tous les modes peuvent être paramétrés.

KÖRBER SUPPLY CHAIN SOFTWARE

21	Quels types de flux gère le TMS ?	Tous les flux peuvent être paramétrés.
21.1	- Premier et dernier km inclus ?	Oui dernier km inclus avec K.MotionPOD
22	- Votre solution est-elle proposée en SaaS ? - Si oui, est-ce une architecture « Cloud native » ? - Part de vos clients TMS en mode Cloud ?	- Oui – Oui – NC
23	Citez 3 points forts différenciants de votre TMS	1/ Multi site / multi langue / Multi modale 2/ Intégré à notre suite logistique K.Motion 3/ Chargeur / transporteur, paramétrable
24	Prochaines évolutions du TMS en 2024/2025 ?	- NC
Fonctionnalités EN STANDARD		
25	Conception de plan/réseau de transport ?	Oui
26	Gestion des appels d'offres ? - Quels sont les principaux critères de sélection ?	Non , simulation possible
27	Gestion des achats spot ? - Simulations tarifaires sur la base de flux passés et prévisionnels ?	Oui
28	Optimisation des tournées de distribution/ collecte ? - Des tournées de livraison aux particuliers ?	Oui via un partenaire ; Oui via un partenaire
29	- Gestion des pré- et post-acheminements routiers ?	Oui
30	- Arbitrages entre flotte propre et flotte prestée ?	Oui
31	- Gestion des retours ?	Oui
32	Gestion d'une flotte en propre ?	Oui
33	Gestion sociale des conducteurs ?	Oui
34	Optimisation des prises de rendez-vous en entrepôt avec les transporteurs ?	Oui
35	Optimisation des chargements par taille, poids ? - Avec modélisation 3D ?	Oui
36	Impression des étiquettes aux formats des transporteurs ?	Oui
37	Suivi du statut des commandes par SKU ?	Oui
38	En cas d'alerte, le TMS aide-t-il à résoudre le dysfonctionnement ? Exemple ?	Oui
39	Mise à jour des ETA en temps réel ? - Pour quels modes de transport :	Non
40	- Les données de tracking peuvent-elles être partagées avec les clients finaux ?	Oui
41	Proposez-vous une application mobile de suivi destinée aux transporteurs ?	Oui
42	Workflow de gestion des litiges ?	Non
43	Edition de préfactures transporteurs ?	Oui
44	Contrôle des factures au fil des livraisons ?	Oui
45	Gestion des déclarations douanières ?	Via un partenaire

KÖRBER SUPPLY CHAIN SOFTWARE

46	Calcul et reporting des émissions de CO2 ? - Si oui, précisez la méthodologie de calcul	Oui
47	Outils de BI / Advanced analytics pour le pilotage et évaluer la performance des transporteurs ?	Oui
48	Utilisez-vous des technologies IA/Machine Learning ? - Si oui, pour quels processus ?	Oui
49	Interface utilisateur en technologie « full web » ?	Oui
50	Langues de la solution ?	Multi langue
51	Qui est votre hébergeur Cloud ?	Oracle Cloud
52	Observations / Commentaires	

MANHATTAN ASSOCIATES

1	Raison sociale et groupe éventuel	Manhattan Associates
2	Nom du TMS	Manhattan Active Transportation Management (MATM)
3	Pays d'origine de l'éditeur	USA, Atlanta
4	Effectifs en France et total monde	Effectifs France : 190 / Total monde : 4570
5	Dans combien de pays êtes-vous implanté commercialement ?	Env 15 avec bureaux locaux et env 15 via des GeoPartners.
6	Chiffre d'affaires 2023 ou dernier exercice en France et total Monde (France incluse)	CA total monde : 928,7 MUSD
7	Part de l'édition logicielle dans votre CA	273 MUSD (Saas+licences on-prem)
8	Proposez-vous des prestations de conseil en transport ?	Non
Base installée et cible		
9	Votre TMS s'adresse-t-il à d'autres acteurs que les chargeurs ? Si oui, précisez : transporteurs, commissionnaires, 3PL, importateurs, autres.	Oui- chargeurs et prestataires logistiques
10	Nombre de clients chargeurs de votre TMS ? - Quelle est la part des chargeurs dans votre portefeuille de clients TMS ? (environ)	80% de nos clients TMS sont des chargeurs
11	Quels sont les 5 principaux secteurs d'activité de vos clients chargeurs ? (ordre décroissant)	Industrie, Retail, Grande Distribution alimentaire et non-alimentaire, Pharmaceutique
12	Dernières références clients chargeurs (en France de préférence) ?	Schneider Electric, Alliance Automotive Group, ICA
13	Nombre de sites client utilisant votre TMS en France et dans le monde	Plus de 100 sites actifs en cours de projet
14	Nombre d'utilisateurs de votre TMS chez vos clients chargeurs ?	NC
15	A quel budget transport minimum s'adresse votre solution ?	NC
16	Investissement minimum pour s'équiper : Mise en place / Licences ou SaaS ? (en €)	NC
Caractéristiques générales du TMS chargeurs		
17	Proposez-vous d'autres logiciels d'exécution ? Si oui, précisez lesquels.	Oui. Toute la suite des solutions Manhattan Active et notamment le WMS avec lequel notre TMS fonctionne nativement.
18	Quels sont les principaux modules fonctionnels de votre TMS ? - Sont-ils déployables 'à la carte' ?	Modules déployables à la carte : Planification et exécution, Gestion des rendez vous, -Facturation, Gestion de la cour, Modélisation du réseau, Gestion des appels d'offres
19	Proposez-vous une plateforme collaborative entre chargeurs et transporteurs ? - Si oui, combien de transporteurs préqualifiés y sont connectés ?	Oui plateforme collaborative interne. Il est également possible de récupérer la visibilité de Shippeo, Project44, FourKites via nos

MANHATTAN ASSOCIATES

		connecteurs standard. Connection EDI ou API est également possible
20	Quels modes de transport gère le TMS ?	Routier (affrètement, messagerie, colis), maritime, aérien, ferroviaire, fluvial et multimodal
21	Quels types de flux gère le TMS ?	Tous types de flux y compris les flux amont, les flux aval, les flux de retour, les flux combinés amont / aval, etc.
21.1	- Premier et dernier km inclus ?	Oui
22	- Votre solution est-elle proposée en SaaS ? - Si oui, est-ce une architecture « Cloud native » ? - Part de vos clients TMS en mode Cloud ?	- Oui uniquement SaaS - Oui architecture cloud-native en microservices - 100%
23	Citez 3 points forts différenciants de votre TMS	1/ Expérience utilisateur augmenté 2/ Solution unifiée qui couvre les besoins TMS, WMS, gestion de rendez-vous, gestion de la cour sur la même est unique plateforme 3/ Moteur d'optimisation multimodale
24	Prochaines évolutions du TMS en 2024/2025 ?	Nouvelles fonctionnalités tous les trimestres sur les enjeux de RSE, optimisation et IA générative

Fonctionnalités EN STANDARD

25	Conception de plan/réseau de transport ?	Oui, appelé Transportation Modeling
26	Gestion des appels d'offres ? - Quels sont les principaux critères de sélection ?	Oui, Transportation Procurement
27	Gestion des achats spot ? - Simulations tarifaires sur la base de flux passés et prévisionnels ?	Oui dans MATM. Oui
28	Optimisation des tournées de distribution/ collecte ? - Des tournées de livraison aux particuliers ?	Oui. - Oui : Le transport de la livraison aux particuliers est calculé et communiqué à travers notre intégration standard avec UPS, USPS, FedEx, Smart Post, mais aussi en activant la fonctionnalité External Parcel Integrator afin de faire appel à n'importe quelle autre station chargeur du dernier kilomètre comme ProShip, ConnectShip, DigitalShipper, MetaPack, Logistyx ...
29	- Gestion des pré- et post-acheminements routiers ?	Oui planification multisegments
30	- Arbitrages entre flotte propre et flotte prestée ?	Oui, évaluation des coûts et autres critères pour favoriser la flotte en propre ou l'affrètement sur chaque expédition
31	- Gestion des retours ?	Oui
32	Gestion d'une flotte en propre ?	Oui
33	Gestion sociale des conducteurs ?	Oui mais généralement gérée dans les systèmes RH de nos clients
34	Optimisation des prises de rendez-vous en entrepôt avec les transporteurs ?	Oui

MANHATTAN ASSOCIATES

35	Optimisation des chargements par taille, poids ? - Avec modélisation 3D ?	Oui. Non
36	Impression des étiquettes aux formats des transporteurs ?	Fait par les systèmes d'exécution (WMS)
37	Suivi du statut des commandes par SKU ?	Oui
38	En cas d'alerte, le TMS aide-t-il à résoudre le dysfonctionnement ? Exemple ?	Oui, alertes sur la déviation des ETAs, interception des factures en erreur...
39	Mise à jour des ETA en temps réel ? - Pour quels modes de transport :	Oui pour les modes dont on reçoit les messages de traçabilité (lot)
40	- Les données de tracking peuvent-elles être partagées avec les clients finaux ?	Via la communication digitale de l'OMS ou l'ERP
41	Proposez-vous une application mobile de suivi destinée aux transporteurs ?	Oui (TMS Mobile)
42	Workflow de gestion des litiges ?	Oui (Audit & Claim Management)
43	Edition de préfactures transporteurs ?	Oui
44	Contrôle des factures au fil des livraisons ?	Oui
45	Gestion des déclarations douanières ?	Intégration possible avec le système de déclaration douanière
46	Calcul et reporting des émissions de CO2 ? - Si oui, précisez la méthodologie de calcul	Oui et possibilité d'intégration avec un partenaire (agnostique) - NC
47	Outils de BI / Advanced analytics pour le pilotage et évaluer la performance des transporteurs ?	Oui via la solution Supply Chain Intelligence
48	Utilisez-vous des technologies IA/Machine Learning ? - Si oui, pour quels processus ?	Oui, dans la scalabilité de l'application et la le calcul de la promesse client.
49	Interface utilisateur en technologie « full web » ?	Oui
50	Langues de la solution ?	Français, Anglais, Espagnol, Allemand, Italien... en fonction de la demande
51	Qui est votre hébergeur Cloud ?	Google Cloud (GCP)
52	Observations / Commentaires	

MICROLISE

1	Raison sociale et groupe éventuel	Microlise
2	Nom du TMS	Microlise Essential TMS
3	Pays d'origine de l'éditeur	Royaume Uni
4	Effectifs en France et total monde	France : 15. Monde (France incluse) : 730
5	Dans combien de pays êtes-vous implanté commercialement ?	5 (Royaume Uni, France, Australie/NZ, Inde)
6	Chiffre d'affaires 2023 ou dernier exercice en France et total Monde (France incluse)	CA total monde : 84M€ ?
7	Part de l'édition logicielle dans votre CA	80%
8	Proposez-vous des prestations de conseil en transport ?	Prestation de conseil sur la mise en œuvre des équipements et solutions proposées par Microlise
Base installée et cible		
9	Votre TMS s'adresse-t-il à d'autres acteurs que les chargeurs ? Si oui, précisez : transporteurs, commissionnaires, 3PL, importateurs, autres.	OUI – Notre TMS est conçu pour fonctionner dans plusieurs secteurs industriels, axé sur les prestataires logistiques tiers (3PL), les fournisseurs de services logistiques intégrés (4PL) et les chargeurs. Il offre des fonctionnalités riches et adaptées à l'industrie, ainsi que des options spécifiques à chaque secteur.
10	Nombre de clients <u>chargeurs</u> de votre TMS ? - Quelle est la part des chargeurs dans votre portefeuille de clients TMS ? (environ)	La majorité de nos 30 clients ont des flottes de plus de 100 véhicules, avec quelques-unes dépassant les 3 000. Ce sont principalement des transporteurs (3PL). Environ 25% sont des chargeurs / distributeurs.
11	Quels sont les 5 principaux secteurs d'activité de vos clients chargeurs ? (ordre décroissant)	Automobile, Bâtiment/Construction, Alimentaire, Boissons, Distribution
12	Dernières références clients chargeurs (en France de préférence) ?	GXO Logistics, GIST-Marks & Spencer, Sainsbury's, Yusen Logistics, DHL, Asda, Culina Stobart, Menzies Distribution sont des Clients au Royaume-Uni. La France est en cours de déploiement et n'a pas de référence à communiquer pour le moment
13	Nombre de sites client utilisant votre TMS en France et dans le monde	- France : 0 - Monde (France incluse) : 30 clients pour 250 sites
14	Nombre d'utilisateurs de votre TMS chez vos clients chargeurs ?	1800
15	A quel budget transport minimum s'adresse votre solution ?	10 M€
16	Investissement minimum pour s'équiper : Mise en place / Licences ou SaaS ? (en €)	Prix variable selon les configurations
Caractéristiques générales du TMS chargeurs		
17	Proposez-vous d'autres logiciels d'exécution ? Si oui, précisez lesquels.	OUI : - Outil d'optimisation - Gestion de tournée et suivi d'exécution temps réel -

MICROLISE

Application mobile ePOD - Télématique intégrée

18	Quels sont les principaux modules fonctionnels de votre TMS ? - Sont-ils déployables 'à la carte' ?	Fonctionnalités principales du TMS : Gestion des commandes, intégration entrante et sortante, planification, exécution, débriefing, visibilité, tarification et facturation, bi et reporting. Modules complémentaires : optimisation, gestion du personnel, epod (preuve de livraison électronique), navigation gps, cross docking, gestion de documents, appels d'offre, tableaux de bord arrivées / départs, visibilité des commandes et chargements, gestion des supports (palettes / conteneurs)
19	Proposez-vous une plateforme collaborative entre chargeurs et transporteurs ? - Si oui, combien de transporteurs préqualifiés y sont connectés ?	Oui. Les missions/chargements peuvent être partagés entre chargeurs et transporteurs préqualifiés via le portail web et la solution ePOD.
20	Quels modes de transport gère le TMS ?	La fonctionnalité principale de notre solution est de gérer le transport routier, y compris les modèles de messagerie, à une ou plusieurs étapes. La configuration permet aux étapes d'être multimodales avec des options pour prendre en charge le maritime et le rail.
21	Quels types de flux gère le TMS ?	Routier, ferroviaire, multimodal, dernier km.
21.1	- Premier et dernier km inclus ?	Oui
22	- Votre solution est-elle proposée en SaaS ? - Si oui, est-ce une architecture « Cloud native » ? - Part de vos clients TMS en mode Cloud ?	Nous proposons un service entièrement géré pour environ 70 de nos clients, tandis que le reste opte pour une solution « on-premis ».
23	Citez 3 points forts différenciants de votre TMS	1/ Gestion complète des commandes de bout en bout avec des fonctionnalités de support complètes. 2/ Configuration pour répondre aux besoins de plusieurs secteurs industriels avec des flux de travail optimisés pour chaque cas. 3/ Solutions de Business Intelligence de premier plan pour identifier et optimiser les revenus et les performances de la chaîne d'approvisionnement.
24	Prochaines évolutions du TMS en 2024/2025 ?	Optimisation - Visibilité globale de la supply chain.

Fonctionnalités EN STANDARD

25	Conception de plan/réseau de transport ?	Non
26	Gestion des appels d'offres ?	Oui

MICROLISE

	- Quels sont les principaux critères de sélection ?	
27	Gestion des achats spot ? - Simulations tarifaires sur la base de flux passés et prévisionnels ?	Non
28	Optimisation des tournées de distribution/ collecte ? - Des tournées de livraison aux particuliers ?	Oui
29	- Gestion des pré- et post-acheminements routiers ?	Oui
30	- Arbitrages entre flotte propre et flotte prestée ?	Oui
31	- Gestion des retours ?	Oui
32	Gestion d'une flotte en propre ?	Oui
33	Gestion sociale des conducteurs ?	Oui
34	Optimisation des prises de rendez-vous en entrepôt avec les transporteurs ?	Oui
35	Optimisation des chargements par taille, poids ? - Avec modélisation 3D ?	Oui
36	Impression des étiquettes aux formats des transporteurs ?	Oui
37	Suivi du statut des commandes par SKU ?	Oui
38	En cas d'alerte, le TMS aide-t-il à résoudre le dysfonctionnement ? Exemple ?	Oui. Multiples alertes ciblées en fonction des intérêts présentées via des systèmes d'alerte et des tableaux de statut.
39	Mise à jour des ETA en temps réel ? - Pour quels modes de transport :	Oui, pour le transport routier basé sur le GPS à travers nos propres systèmes ou intégration avec les systèmes partenaires.
40	- Les données de tracking peuvent-elles être partagées avec les clients finaux ?	Oui
41	Proposez-vous une application mobile de suivi destinée aux transporteurs ?	Oui : Microlise SmartPOD (avec eCMR intégré)
42	Workflow de gestion des litiges ?	Oui
43	Edition de préfactures transporteurs ?	Oui
44	Contrôle des factures au fil des livraisons ?	Oui
45	Gestion des déclarations douanières ?	Non
46	Calcul et reporting des émissions de CO2 ? - Si oui, précisez la méthodologie de calcul	Oui, à travers notre outil d'analyse. Par type de véhicule, nous disposons des données sur le CO2 par litre et l/km. Pour chaque trajet de transport, nous prenons en compte le nombre de litres de carburant consommés puis nous multiplions ce chiffre par le taux de CO2 par litre pour obtenir la quantité de CO2 en kilogrammes.
47	Outils de BI / Advanced analytics pour le pilotage et évaluer la performance des transporteurs ?	Oui
48	Utilisez-vous des technologies IA/Machine Learning ? - Si oui, pour quels processus ?	Non

MICROLISE

49	Interface utilisateur en technologie « full web » ?	Non – solution hybride
50	Langues de la solution ?	Le système d'exploitation principal est en anglais, avec des solutions multilingues là où nécessaire, généralement pour le déploiement d'applications mobiles.
51	Qui est votre hébergeur Cloud ?	Microsoft Azure et notre propre cloud privé.
52	Observations / Commentaires	Nos solutions TMS sont hautement configurables pour répondre aux besoins des différents secteurs industriels. La solution est largement adoptée au Royaume-Uni, avec une présence significative chez les plus grands opérateurs de transport de marchandise du pays.

MYTOWER

1	Raison sociale et groupe éventuel	Mytower
2	Nom du TMS	Mytower
3	Pays d'origine de l'éditeur	France
4	Effectifs en France et total monde	France : 40 - Monde (France incluse) : 120
5	Dans combien de pays êtes-vous implanté commercialement ?	3
6	Chiffre d'affaires 2023 ou dernier exercice en France et total Monde (France incluse)	CA France : NC - CA total monde : NC
7	Part de l'édition logicielle dans votre CA	70%
8	Proposez-vous des prestations de conseil en transport ?	Oui
Base installée et cible		
9	Votre TMS s'adresse-t-il à d'autres acteurs que les chargeurs ? Si oui, précisez : transporteurs, commissionnaires, 3PL, importateurs, autres.	NON. Uniquement aux chargeurs
10	Nombre de clients chargeurs de votre TMS ? - Quelle est la part des chargeurs dans votre portefeuille de clients TMS ? (environ)	+ 100. 100 %
11	Quels sont les 5 principaux secteurs d'activité de vos clients chargeurs ? (ordre décroissant)	LUXE, PHARMA, INDUSTRIE, AERO DEFENSE & SPACE
12	Dernières références clients chargeurs (en France de préférence) ?	Moët Hennessy, Robertet, Terreal, Sabena Technics
13	Nombre de sites client utilisant votre TMS en France et dans le monde	- France : Des Centaines - Monde (France incluse) : Des centaines
14	Nombre d'utilisateurs de votre TMS chez vos clients chargeurs ?	Des milliers
15	A quel budget transport minimum s'adresse votre solution ?	Entre 1 et 5M€ pour EasyTower. Au dessus de 5M€ Offres Core et AdvancedTower
16	Investissement minimum pour s'équiper : Mise en place / Licences ou SaaS ? (en €)	Nous avons trois offres en fonction des contextes clients. EasyTower, CoreTower & AdvancedTower
Caractéristiques générales du TMS chargeurs		
17	Proposez-vous d'autres logiciels d'exécution ? Si oui, précisez lesquels.	Oui - YMS, GTM
18	Quels sont les principaux modules fonctionnels de votre TMS ? - Sont-ils déployables 'à la carte' ?	- Oui / Non
19	Proposez-vous une plateforme collaborative entre chargeurs et transporteurs ? - Si oui, combien de transporteurs préqualifiés y sont connectés ?	Oui via des partenaires- shippeo, Teliae, Buyco...
20	Quels modes de transport gère le TMS ?	Routier, maritime, aérien, ferroviaire, fluvial. Tous les modes de transport
21	Quels types de flux gère le TMS ?	Tous les types de flux, Affrètement, messagerie, multimodal (multi-leg), express, petit colis...
21.1	- Premier et dernier km inclus ?	- Oui avec des partenaires

MYTOWER

22	- Votre solution est-elle proposée en SaaS ? - Si oui, est-ce une architecture « Cloud native » ? - Part de vos clients TMS en mode Cloud ?	- Oui – Oui - Clients Cloud : 100 %
23	Citez 3 points forts différenciants de votre TMS	1/ Intégration GTM/Douane 2/ Modularité / Flexibilité / UX/UI 3/ Production Documentaire
24	Prochaines évolutions du TMS en 2024/2025 ?	Communiqué uniquement aux clients et prospects

Fonctionnalités EN STANDARD

25	Conception de plan/réseau de transport ?	Non
26	Gestion des appels d'offres ? - Quels sont les principaux critères de sélection ?	Oui
27	Gestion des achats spot ? - Simulations tarifaires sur la base de flux passés et prévisionnels ?	Oui - Oui
28	Optimisation des tournées de distribution/ collecte ? - Des tournées de livraison aux particuliers ?	Oui via mapo - Oui via mapo
29	- Gestion des pré- et post-acheminements routiers ?	Oui
30	- Arbitrages entre flotte propre et flotte prestée ?	Non
31	- Gestion des retours ?	Oui
32	Gestion d'une flotte en propre ?	Non
33	Gestion sociale des conducteurs ?	Non
34	Optimisation des prises de rendez-vous en entrepôt avec les transporteurs ?	Oui
35	Optimisation des chargements par taille, poids ? - Avec modélisation 3D ?	Oui- Oui
36	Impression des étiquettes aux formats des transporteurs ?	Oui
37	Suivi du statut des commandes par SKU ?	Oui
38	En cas d'alerte, le TMS aide-t-il à résoudre le dysfonctionnement ? Exemple ?	Oui/Non
39	Mise à jour des ETA en temps réel ? - Pour quels modes de transport :	Oui - Shippeo, Wakeo...
40	- Les données de tracking peuvent-elles être partagées avec les clients finaux ?	Oui
41	Proposez-vous une application mobile de suivi destinée aux transporteurs ?	Oui
42	Workflow de gestion des litiges ?	Oui
43	Edition de préfactures transporteurs ?	Oui
44	Contrôle des factures au fil des livraisons ?	Oui
45	Gestion des déclarations douanières ?	Oui
46	Calcul et reporting des émissions de CO2 ? - Si oui, précisez la méthodologie de calcul	Oui Ecotransit

MYTOWER

47	Outils de BI / Advanced analytics pour le pilotage et évaluer la performance des transporteurs ?	Oui
48	Utilisez-vous des technologies IA/Machine Learning ? - Si oui, pour quels processus ?	Oui. Calcul Carbone, contrôle facturation
49	Interface utilisateur en technologie « full web » ?	Oui
50	Langues de la solution ?	Toutes les langues
51	Qui est votre hébergeur Cloud ?	Scaleway
52	Observations / Commentaires	MyTower est le seul éditeur Français et un des rares éditeurs Européen à proposer une intégration GTM (Global Trade Management). Nous avons aussi des modules réglementaires pour le MACF et l'EUDR

OPTITRANSPORT

1	Raison sociale et groupe éventuel	Optitransport
2	Nom du TMS	Opti' Transport
3	Pays d'origine de l'éditeur	FRANCE
4	Effectifs en France et total monde	France : 5 Monde (France incluse) : 5
5	Dans combien de pays êtes-vous implanté commercialement ?	France + Luxembourg
6	Chiffre d'affaires 2023 ou dernier exercice en France et total Monde (France incluse)	CONFIDENTIEL
7	Part de l'édition logicielle dans votre CA	80 %
8	Proposez-vous des prestations de conseil en transport ?	Oui
Base installée et cible		
9	Votre TMS s'adresse-t-il à d'autres acteurs que les chargeurs ? Si oui, précisez : transporteurs, commissionnaires, 3PL, importateurs, autres.	NON
10	Nombre de clients chargeurs de votre TMS ? - Quelle est la part des chargeurs dans votre portefeuille de clients TMS ? (environ)	50 - 100 %
11	Quels sont les 5 principaux secteurs d'activité de vos clients chargeurs ? (ordre décroissant)	Emballages, machines / outils, industries, BTP/ bâtiment, produits de grande consommation
12	Dernières références clients chargeurs (en France de préférence) ?	Groupe Maurin
13	Nombre de sites client utilisant votre TMS en France et dans le monde	- France : 49 - Monde (France incluse) : 1
14	Nombre d'utilisateurs de votre TMS chez vos clients chargeurs ?	Entre 3 et 40 utilisateurs par client
15	A quel budget transport minimum s'adresse votre solution ?	Pas de minimum
16	Investissement minimum pour s'équiper : Mise en place / Licences ou SaaS ? (en €)	300 €
Caractéristiques générales du TMS chargeurs		
17	Proposez-vous d'autres logiciels d'exécution ? Si oui, précisez lesquels.	Non
18	Quels sont les principaux modules fonctionnels de votre TMS ? - Sont-ils déployables 'à la carte' ?	-module « Achats transport », -module pour choisir le meilleur tarif à chaque expédition, -module pour faire des demandes de devis spot, -module d'édition des étiquettes transport, -module de suivi des livraisons et POD, -module d'analyse des données transport - Non, accès à tout
19	Proposez-vous une plateforme collaborative entre chargeurs et transporteurs ? - Si oui, combien de transporteurs préqualifiés y sont connectés ?	Non. Ce sont nos clients qui décident avec quels transporteurs ils veulent travailler
20	Quels modes de transport gère le TMS ?	Routier, maritime, aérien, ferroviaire, fluvial

OPTITRANSPORT

21	Quels types de flux gère le TMS ?	Affrètement, messagerie, multimodal (multi-leg), express, petit colis
21.1	- Premier et dernier km inclus ?	- Oui
22	- Votre solution est-elle proposée en SaaS ? - Si oui, est-ce une architecture « Cloud native » ? - Part de vos clients TMS en mode Cloud ?	- Oui – Non - Clients Cloud : 0 %
23	Citez 3 points forts différenciants de votre TMS	1/ OPTI' Transport vous propose un essai gratuit pendant 1 mois et vous garantit un ROI immédiat 2/ OPTI' Transport sait traiter de 100% de vos flux que vous travaillez sur grilles tarifaires ou sur demandes de devis 3/ OPTI' Transport est connectable en EDI à vos transporteurs et en API à votre ERP/WMS
24	Prochaines évolutions du TMS en 2024/2025 ?	CONFIDENTIEL

Fonctionnalités EN STANDARD

25	Conception de plan/réseau de transport ?	Oui
26	Gestion des appels d'offres ? - Quels sont les principaux critères de sélection ?	Oui -prix-délai-sécurité
27	Gestion des achats spot ? - Simulations tarifaires sur la base de flux passés et prévisionnels ?	Oui - Oui
28	Optimisation des tournées de distribution/ collecte ? - Des tournées de livraison aux particuliers ?	Non
29	- Gestion des pré- et post-acheminements routiers ?	Non
30	- Arbitrages entre flotte propre et flotte prestée ?	Non
31	- Gestion des retours ?	Oui
32	Gestion d'une flotte en propre ?	Non
33	Gestion sociale des conducteurs ?	Non
34	Optimisation des prises de rendez-vous en entrepôt avec les transporteurs ?	Oui
35	Optimisation des chargements par taille, poids ? - Avec modélisation 3D ?	Non - Non
36	Impression des étiquettes aux formats des transporteurs ?	Oui
37	Suivi du statut des commandes par SKU ?	Oui
38	En cas d'alerte, le TMS aide-t-il à résoudre le dysfonctionnement ? Exemple ?	Non
39	Mise à jour des ETA en temps réel ? - Pour quels modes de transport :	Non
40	- Les données de tracking peuvent-elles être partagées avec les clients finaux ?	En cours
41	Proposez-vous une application mobile de suivi destinée aux transporteurs ?	Non

OPTITRANSPORT

42	Workflow de gestion des litiges ?	Non
43	Edition de préfactures transporteurs ?	Oui
44	Contrôle des factures au fil des livraisons ?	Non
45	Gestion des déclarations douanières ?	Non
46	Calcul et reporting des émissions de CO2 ? - Si oui, précisez la méthodologie de calcul	Non
47	Outils de BI / Advanced analytics pour le pilotage et évaluer la performance des transporteurs ?	Oui
48	Utilisez-vous des technologies IA/Machine Learning ? - Si oui, pour quels processus ?	Non
49	Interface utilisateur en technologie « full web » ?	Oui
50	Langues de la solution ?	FR
51	Qui est votre hébergeur Cloud ?	Clever Cloud
52	Observations / Commentaires	Demandez une démo !

ORACLE

1	Raison sociale et groupe éventuel	Oracle
2	Nom du TMS	Oracle Transportation Management Cloud
3	Pays d'origine de l'éditeur	USA
4	Effectifs en France et total monde	France : nc / Total monde : 164 000
5	Dans combien de pays êtes-vous implanté commercialement ?	175 pays
6	Chiffre d'affaires 2023 ou dernier exercice en France et total Monde (France incluse)	CA France : nc / CA total monde : 50 Md\$
7	Part de l'édition logicielle dans votre CA	nc
8	Proposez-vous des prestations de conseil en transport ?	Non
Base installée et cible		
9	Votre TMS s'adresse-t-il à d'autres acteurs que les chargeurs ? Si oui, précisez : transporteurs, commissionnaires, 3PL, importateurs, autres.	Oui - 3PL, Commissionnaires
10	Nombre de clients chargeurs de votre TMS ? - Quelle est la part des chargeurs dans votre portefeuille de clients TMS ? (environ)	500 clients chargeurs dans le monde - 80 %
11	Quels sont les 5 principaux secteurs d'activité de vos clients chargeurs ? (ordre décroissant)	Manufacturing, CPG, Agribusiness Retail/Distribution, High Tech,
12	Dernières références clients chargeurs (en France de préférence) ?	Arkema, Heineken, Mercadona, Arcelor Mittal
13	Nombre de sites client utilisant votre TMS en France et dans le monde	- France : nc - Monde : nc
14	Nombre d'utilisateurs de votre TMS chez vos clients chargeurs ?	Nc
15	A quel budget transport minimum s'adresse votre solution ?	20 millions €
16	Investissement minimum pour s'équiper : Mise en place / Licences ou SaaS ? (en €)	Abonnement SaaS à partir de 7K€/mois (incluant l'accès à l'application, 3 updates/an et le support)
Caractéristiques générales du TMS chargeurs		
17	Proposez-vous d'autres logiciels d'exécution ? Si oui, précisez lesquels.	Oui : YMS, WMS, OMS, GTM, IoT, Digital Assistant, Traçabilité,
18	Quels sont les principaux modules fonctionnels de votre TMS ? - Sont-ils déployables 'à la carte' ?	Core Transportation, Planning Optimization Load & Route, Freight & Billing, Logistics Network Modeling (What if analysis), Fleet Management, Sourcing, BI - Oui
19	Proposez-vous une plateforme collaborative entre chargeurs et transporteurs ? - Si oui, combien de transporteurs préqualifiés y sont connectés ?	Oui OTM est conçu comme une plateforme collaborative, sans limite de connexion en interne comme en externe (prestataires, chargeurs, partenaires visibilité...). Transporteurs préqualifiés via solution partenaire spécialisée.

ORACLE

20	Quels modes de transport gère le TMS ?	OTM est entièrement multimodal et gère tous les modes de transports : routier, aérien, maritime, ferroviaire, fluvial, dernier km.
21	Quels types de flux gère le TMS ?	OTM permet de gérer tous les types de flux.
21.1	- Premier et dernier km inclus ?	- Oui
22	- Votre solution est-elle proposée en SaaS ? - Si oui, est-ce une architecture « Cloud native » ? - Part de vos clients TMS en mode Cloud ?	- Oui – Oui - Clients Cloud : 70 %
23	Citez 3 points forts différenciant de votre TMS	1/ Un outil éprouvé utilisé par plus de 500 clients dans le monde 2/ Une richesse fonctionnelle unique sur le marché permettant de s'adapter à la quasi-totalité des organisations logistiques 3/ Grande évolutivité fonctionnelle, facilitée par le cloud, avec 3 maj par an.
24	Prochaines évolutions du TMS en 2024/2025 ?	Utilisation de l'IA/ML dans la planification et le groupage des expéditions, planification incrémentale, utilisation de l'IA Generative dans OTM et GTM, évolution du portail fournisseur, évolutions du moteur de calcul et de reporting des émissions, prévisions de la capacité de transport, ...

Fonctionnalités EN STANDARD

25	Conception de plan/réseau de transport ?	Oui via module Logistics Network Modeling
26	Gestion des appels d'offres ? - Quels sont les principaux critères de sélection ?	Oui. Tarif, performance, zone, lignes, montant engagement chiffre affaires,
27	Gestion des achats spot ? - Simulations tarifaires sur la base de flux passés et prévisionnels ?	Oui. Oui avec module Logistics Network Modeling
28	Optimisation des tournées de distribution/ collecte ? - Des tournées de livraison aux particuliers ?	Oui - Oui
29	- Gestion des pré- et post-acheminements routiers ?	Oui
30	- Arbitrages entre flotte propre et flotte prestée ?	Oui
31	- Gestion des retours ?	Oui
32	Gestion d'une flotte en propre ?	Oui
33	Gestion sociale des conducteurs ?	Oui (gestion du temps de conduite)
34	Optimisation des prises de rendez-vous en entrepôt avec les transporteurs ?	Oui, prise de rdv automatisée ou manuellement via un portail dédié)
35	Optimisation des chargements par taille, poids ? - Avec modélisation 3D ?	Oui avec modélisation 3D du chargement. Optimisation 3D de la palettisation possible également.

ORACLE

36	Impression des étiquettes aux formats des transporteurs ?	Oui, via paramétrage dans l'application. Des solutions partenaires pré-paramétrées sont également disponibles.
37	Suivi du statut des commandes par SKU ?	Oui
38	En cas d'alerte, le TMS aide-t-il à résoudre le dysfonctionnement ? Exemple ?	Oui, exemple recalcul du temps de trajet en fonction des aléas
39	Mise à jour des ETA en temps réel ? - Pour quels modes de transport :	Oui, pour tous les modes de transports pour lesquels une remontée d'information est disponible.
40	- Les données de tracking peuvent-elles être partagées avec les clients finaux ?	Oui
41	Proposez-vous une application mobile de suivi destinée aux transporteurs ?	Oui
42	Workflow de gestion des litiges ?	Oui
43	Edition de préfactures transporteurs ?	Oui
44	Contrôle des factures au fil des livraisons ?	Oui
45	Gestion des déclarations douanières ?	Oui avec module Global Trade Management
46	Calcul et reporting des émissions de CO2 ? - Si oui, précisez la méthodologie de calcul	Oui,- GLEC + nouveau moteur de calcul configurable pour permettre de s'adapter à d'autres méthodologies de calcul (roadmap) - nouveau référentiel pour la collecte et le reporting des émissions
47	Outils de BI / Advanced analytics pour le pilotage et évaluer la performance des transporteurs ?	Oui. Nouveau moteur de BI intégré.
48	Utilisez-vous des technologies IA/Machine Learning ? - Si oui, pour quels processus ?	Oui, la fonction 'Predictive ETA' utilise l'IA/ML pour une plus grande précision dans les prédictions de temps de transit (quelques mois de données historiques suffisent pour mettre en œuvre cette fonctionnalité). Prochainement, l'IA/ML sera également utilisée dans la planification et le groupage des expéditions pour réduire encore plus les interventions manuelles des exploitants (roadmap).
49	Interface utilisateur en technologie « full web » ?	Oui
50	Langues de la solution ?	Plus de 20 langues disponibles, dont Français.
51	Qui est votre hébergeur Cloud ?	Solution hébergée uniquement dans les datacenters Oracle Cloud (42 dans le monde dont 2 en France, Marseille et Paris). Plateforme OCI (Oracle Cloud Infrastructure). Cela permet à Oracle de s'engager sur la disponibilité globale de la solution.
52	Observations / Commentaires	Oracle Transportation Orchestration est une nouvelle offre basée sur OTM, plus facile et plus rapide à implémenter (quelques

ORACLE

semaines), destinée aux chargeurs qui ont externalisé la planification mais qui veulent disposer en interne d'un outil pour analyser et comparer la performance transport des prestataires, et faire des simulations pour être certains que leur organisation transport soit toujours adaptée.

ORTEC

1	Raison sociale et groupe éventuel	Ortec SAS / Ortec BV.
2	Nom du TMS	Ortec B2B Delivery
3	Pays d'origine de l'éditeur	PAYS-BAS
4	Effectifs en France et total monde	France : >20 ; Monde : 1000
5	Dans combien de pays êtes-vous implanté commercialement ?	17
6	Chiffre d'affaires 2023 ou dernier exercice en France et total Monde (France incluse)	CA total monde : 160 M€
7	Part de l'édition logicielle dans votre CA	80%
8	Proposez-vous des prestations de conseil en transport ?	Oui
Base installée et cible		
9	Votre TMS s'adresse-t-il à d'autres acteurs que les chargeurs ? Si oui, précisez : transporteurs, commissionnaires, 3PL, importateurs, autres.	Non
10	Nombre de clients chargeurs de votre TMS ? - Quelle est la part des chargeurs dans votre portefeuille de clients TMS ? (environ)	1200. 100 %
11	Quels sont les 5 principaux secteurs d'activité de vos clients chargeurs ? (ordre décroissant)	Retail, Food & Beverage, Energy, Cosmetic, Automotive
12	Dernières références clients chargeurs (en France de préférence) ?	Confidentiel
13	Nombre de sites client utilisant votre TMS en France et dans le monde	
14	Nombre d'utilisateurs de votre TMS chez vos clients chargeurs ?	>20 000
15	A quel budget transport minimum s'adresse votre solution ?	5 M€
16	Investissement minimum pour s'équiper : Mise en place / Licences ou SaaS ? (en €)	60K€ / 100K€/an
Caractéristiques générales du TMS chargeurs		
17	Proposez-vous d'autres logiciels d'exécution ? Si oui, précisez lesquels.	Non
18	Quels sont les principaux modules fonctionnels de votre TMS ? - Sont-ils déployables 'à la carte' ?	Scenario Management (création de plan de transport par défaut), Routing (optimisation transport), Load Building (optimisation colis, palette, camion), Exécution (suivi d'exécution et recalcul d'ETA) - Oui
19	Proposez-vous une plateforme collaborative entre chargeurs et transporteurs ? - Si oui, combien de transporteurs préqualifiés y sont connectés ?	Via un partenaire (Transporeon/Trimble)
20	Quels modes de transport gère le TMS ?	Routier, maritime, aérien, ferroviaire, fluvial
21	Quels types de flux gère le TMS ?	Affrètement, messagerie, multimodal (multi-leg), petit colis

ORTEC

21.1	- Premier et dernier km inclus ?	- Oui
22	- Votre solution est-elle proposée en SaaS ? - Si oui, est-ce une architecture « Cloud native » ? - Part de vos clients TMS en mode Cloud ?	- Oui – Oui - Clients Cloud native: 15%, en cours de transition cloud, les autres en SaaS client lourd hébergé
23	Citez 3 points forts différenciants de votre TMS	1/ Optimisation de tournées 2/ Optimisation de chargement 3/ Architecture robuste et hautement configurable
24	Prochaines évolutions du TMS en 2024/2025 ?	
Fonctionnalités EN STANDARD		
25	Conception de plan/réseau de transport ?	Oui
26	Gestion des appels d'offres ? - Quels sont les principaux critères de sélection ?	Via un partenaire (Transporeon/Trimble)
27	Gestion des achats spot ? - Simulations tarifaires sur la base de flux passés et prévisionnels ?	Via un partenaire (Transporeon/Trimble)
28	Optimisation des tournées de distribution/ collecte ? - Des tournées de livraison aux particuliers ?	Oui - Oui
29	- Gestion des pré- et post-acheminements routiers ?	Oui
30	- Arbitrages entre flotte propre et flotte prestée ?	Oui
31	- Gestion des retours ?	Oui
32	Gestion d'une flotte en propre ?	Oui
33	Gestion sociale des conducteurs ?	Oui
34	Optimisation des prises de rendez-vous en entrepôt avec les transporteurs ?	Oui
35	Optimisation des chargements par taille, poids ? - Avec modélisation 3D ?	Oui - Oui
36	Impression des étiquettes aux formats des transporteurs ?	Non
37	Suivi du statut des commandes par SKU ?	Oui
38	En cas d'alerte, le TMS aide-t-il à résoudre le dysfonctionnement ? Exemple ?	Oui (ex. : retard premier client, réoptimisation de la tournée en fonction des priorités)
39	Mise à jour des ETA en temps réel ? - Pour quels modes de transport :	Oui - Routier
40	- Les données de tracking peuvent-elles être partagées avec les clients finaux ?	Oui
41	Proposez-vous une application mobile de suivi destinée aux transporteurs ?	Oui
42	Workflow de gestion des litiges ?	Oui
43	Edition de préfactures transporteurs ?	Oui
44	Contrôle des factures au fil des livraisons ?	Non
45	Gestion des déclarations douanières ?	Non

ORTEC

46	Calcul et reporting des émissions de CO2 ? - Si oui, précisez la méthodologie de calcul	Oui - A la demande du client
47	Outils de BI / Advanced analytics pour le pilotage et évaluer la performance des transporteurs ?	Oui
48	Utilisez-vous des technologies IA/Machine Learning ? - Si oui, pour quels processus ?	Oui - Cost to Serve, temps de passage client, Driver incentive
49	Interface utilisateur en technologie « full web » ?	Oui
50	Langues de la solution ?	Anglais, Français, Néerlandais, Allemand, Roumain, Polonais, Espagnol, etc.
51	Qui est votre hébergeur Cloud ?	MS Azure
52	Observations / Commentaires	

OVRSEA

1	Raison sociale et groupe éventuel	Ovrsea
2	Nom du TMS	OneChain
3	Pays d'origine de l'éditeur	France
4	Effectifs en France et total monde	France : 110. Monde (France incluse) : 140
5	Dans combien de pays êtes-vous implanté commercialement ?	5
6	Chiffre d'affaires 2023 ou dernier exercice en France et total Monde (France incluse)	CA France : N/C. CA total monde : N/C
7	Part de l'édition logicielle dans votre CA	N/C
8	Proposez-vous des prestations de conseil en transport ?	Oui (douane, décarbonation...)
9	Votre TMS s'adresse-t-il à d'autres acteurs que les chargeurs ? Si oui, précisez : transporteurs, commissionnaires, 3PL, importateurs, autres.	Non. OneChain est un TMS Chargeurs
10	Nombre de clients chargeurs de votre TMS ? - Quelle est la part des chargeurs dans votre portefeuille de clients TMS ? (environ)	N/C N/C
11	Quels sont les 5 principaux secteurs d'activité de vos clients chargeurs ? (ordre décroissant)	Retail - Luxe - Cosmétique - Industrie - Food -
12	Dernières références clients chargeurs (en France de préférence) ?	N/C
13	Nombre de sites client utilisant votre TMS en France et dans le monde	- France : N/C Monde (France incluse) : N/C
14	Nombre d'utilisateurs de votre TMS chez vos clients chargeurs ?	N/C
15	A quel budget transport minimum s'adresse votre solution ?	Au minimum 500 000€ annuel
16	Investissement minimum pour s'équiper : Mise en place / Licences ou SaaS ? (en €)	Abonnement SaaS - prix sur demande
17	Proposez-vous d'autres logiciels d'exécution ? Si oui, précisez lesquels.	Oui. Portail fournisseurs

OVRSEA

18	Quels sont les principaux modules fonctionnels de votre TMS ? - Sont-ils déployables 'à la carte' ?	Gestion des offres spots/ taux négociés (réception des offres, comparaison, benchmark marché), Gestion transports (suivi ETD/ETA, gestion documentaire), Gestion d'entrepôt (prise de rendez-vous & calendrier des livraisons et enlèvements), Gestion des PO/ commandes, Facturation (comparaison devis/facture), Reporting (statistiques de performances transports, coûts, émissions de CO2), Portail fournisseurs. Les différents modules sont déployables à la carte
19	Proposez-vous une plateforme collaborative entre chargeurs et transporteurs ? - Si oui, combien de transporteurs préqualifiés y sont connectés ?	Oui. La majorité des transitaires français sont connectés
20	Quels modes de transport gère le TMS ?	Routier, maritime, aérien, ferroviaire
21	Quels types de flux gère le TMS ?	One Chain est un TMS dédié au transport international (import/ export), tout type d'incoterm
21.1	- Premier et dernier km inclus ?	Oui
22	- Votre solution est-elle proposée en SaaS ? - Si oui, est-ce une architecture « Cloud native » ? - Part de vos clients TMS en mode Cloud ?	Oui – Oui - Clients Cloud : 100 %
23	Citez 3 points forts différenciants de votre TMS	1/ TMS Plug and Play (aucune intégration IT requise, déploiement en 1 mois) 2/ Aucune double saisie grâce à l'IA 3/ Couvre tous les modes de transports internationaux
24	Prochaines évolutions du TMS en 2024/2025 ?	Roadmap disponible sur demande
25	Conception de plan/réseau de transport ?	Non
26	Gestion des appels d'offres ? - Quels sont les principaux critères de sélection ?	Non
27	Gestion des achats spot ? - Simulations tarifaires sur la base de flux passés et prévisionnels ?	Oui - NC
28	Optimisation des tournées de distribution/ collecte ? - Des tournées de livraison aux particuliers ?	Non - Non
29	- Gestion des pré- et post-acheminements routiers ?	Oui

OVRSEA

30	- Arbitrages entre flotte propre et flotte prestée ?	Non
31	- Gestion des retours ?	Non
32	Gestion d'une flotte en propre ?	Non
33	Gestion sociale des conducteurs ?	Non
34	Optimisation des prises de rendez-vous en entrepôt avec les transporteurs ?	Oui)
35	Optimisation des chargements par taille, poids ? - Avec modélisation 3D ?	Non
36	Impression des étiquettes aux formats des transporteurs ?	Non
37	Suivi du statut des commandes par SKU ?	Oui
38	En cas d'alerte, le TMS aide-t-il à résoudre le dysfonctionnement ? Exemple ?	Non
39	Mise à jour des ETA en temps réel ? - Pour quels modes de transport :	Oui - Maritime/ aérien
40	- Les données de tracking peuvent-elles être partagées avec les clients finaux ?	Oui
41	Proposez-vous une application mobile de suivi destinée aux transporteurs ?	Non
42	Workflow de gestion des litiges ?	Oui
43	Edition de préfactures transporteurs ?	Oui
44	Contrôle des factures au fil des livraisons ?	Oui
45	Gestion des déclarations douanières ?	Oui
46	Calcul et reporting des émissions de CO2 ? - Si oui, précisez la méthodologie de calcul	Oui – Eco Transit IT
47	Outils de BI / Advanced analytics pour le pilotage et évaluer la performance des transporteurs ?	Oui
48	Utilisez-vous des technologies IA/Machine Learning ? - Si oui, pour quels processus ?	Oui - Saisie de Données/ Lecture de documents (packing lists, factures...)
49	Interface utilisateur en technologie « full web » ?	Oui
50	Langues de la solution ?	Anglais/ Français
51	Qui est votre hébergeur Cloud ?	AWS
52	Observations / Commentaires	Plus d'informations sur: https://www.onechain-tms.com/

PTV		
1	Raison sociale et groupe éventuel	PTV France
2	Nom du TMS	PTV Axylog
3	Pays d'origine de l'éditeur	Allemagne
4	Effectifs en France et total monde	France : < 49 employés (dont 25 consultants). Monde (France incluse) : 350 employés
5	Dans combien de pays êtes-vous implanté commercialement ?	+20 sites dans le monde
6	Chiffre d'affaires 2023 ou dernier exercice en France et total Monde (France incluse)	CA France : 11M€ CA total monde : 117M€
7	Part de l'édition logicielle dans votre CA	100%
8	Proposez-vous des prestations de conseil en transport ?	Non
Base installée et cible		
9	Votre TMS s'adresse-t-il à d'autres acteurs que les chargeurs ? Si oui, précisez : transporteurs, commissionnaires, 3PL, importateurs, autres.	Oui Transporteurs, 3PL, Messagerie, Editeurs TMS,...
10	Nombre de clients chargeurs de votre TMS ? - Quelle est la part des chargeurs dans votre portefeuille de clients TMS ? (environ)	90 (75% chargeurs)
11	Quels sont les 5 principaux secteurs d'activité de vos clients chargeurs ? (ordre décroissant)	Retailer, Distribution alimentaire, Matériaux&Construction, Agrifood, E-commerce
12	Dernières références clients chargeurs (en France de préférence) ?	Unilever, Nestlé, Findus, Graines Voltz, Fileni
13	Nombre de sites client utilisant votre TMS en France et dans le monde	- France : 10- Monde (France incluse) : 90
14	Nombre d'utilisateurs de votre TMS chez vos clients chargeurs ?	1200
15	A quel budget transport minimum s'adresse votre solution ?	1 000 000€
16	Investissement minimum pour s'équiper : Mise en place / Licences ou SaaS ? (en €)	11K€ / 7,5K€
Caractéristiques générales du TMS chargeurs		
17	Proposez-vous d'autres logiciels d'exécution ? Si oui, précisez lesquels.	Oui. PTV Axylog : Application chauffeur de traçabilité (ePOD,...), PTV Axylog : Plateforme de visibilité du transport en temps réel (connection télématiques transporteurs), PTV Optiflow : Optimisation de tournées par les coûtsPTV Navigator : GPS professionnel Poids- Lourds avec trafic temps-réel
18	Quels sont les principaux modules fonctionnels de votre TMS ? - Sont-ils déployables 'à la carte' ?	- Oui : Preuves de livraisons, Digitalisation documentaire, Collaboration, Géocodage, Geofencing, Tracking via système GPS ou mobilité, OCR, Pallet Management, calcul

PTV

		des ETA, slot booking, dashboards & analytique, Business Intelligence
19	Proposez-vous une plateforme collaborative entre chargeurs et transporteurs ? - Si oui, combien de transporteurs préqualifiés y sont connectés ?	Oui, connexion via télématique transporteur (80 fournisseurs télématiques connectés à date)
20	Quels modes de transport gère le TMS ?	Routier
21	Quels types de flux gère le TMS ?	First mile, Middle Mile et Last Mile (FTL, LTL, Messagerie)
21.1	- Premier et dernier km inclus ?	- Oui
22	- Votre solution est-elle proposée en SaaS ? - Si oui, est-ce une architecture « Cloud native » ? - Part de vos clients TMS en mode Cloud ?	- Oui – Oui - Clients Cloud : 100 %
23	Citez 3 points forts différenciant de votre TMS	1/ Algorithmes dernière génération 2/ Solution tout en un flotte en propre ou flotte externe 3/ Richesse fonctionnelle
24	Prochaines évolutions du TMS en 2024/2025 ?	De nouvelles fonctionnalités tous les trimestres

Fonctionnalités EN STANDARD

25	Conception de plan/réseau de transport ?	Oui
26	Gestion des appels d'offres ? - Quels sont les principaux critères de sélection ?	Non
27	Gestion des achats spot ? - Simulations tarifaires sur la base de flux passés et prévisionnels ?	Non
28	Optimisation des tournées de distribution/ collecte ? - Des tournées de livraison aux particuliers ?	Oui
29	- Gestion des pré- et post-acheminements routiers ?	Oui
30	- Arbitrages entre flotte propre et flotte affrétée ?	Oui/
31	- Gestion des retours ?	Oui/
32	Gestion d'une flotte en propre ?	Oui/
33	Gestion sociale des conducteurs ?	/Non
34	Optimisation des prises de rendez-vous en entrepôt avec les transporteurs ?	Oui/
35	Optimisation des chargements par taille, poids ? - Avec modélisation 3D ?	Oui/ Par volume - Oui/Non
36	Impression des étiquettes aux formats des transporteurs ?	Non
37	Suivi du statut des commandes par SKU ?	Oui
38	En cas d'alerte, le TMS aide-t-il à résoudre le dysfonctionnement ? Exemple ?	Oui : calcul des avances retards via recalcul ETA
39	Mise à jour des ETA en temps réel ? - Pour quels modes de transport :	Oui

PTV		
40	- Les données de tracking peuvent-elles être partagées avec les clients finaux ?	Oui/ (Notifications ETA et webhook)
41	Proposez-vous une application mobile de suivi destinée aux transporteurs ?	Oui/ via la plateforme de suivi PTV Axylog
42	Workflow de gestion des litiges ?	Non
43	Edition de préfactures transporteurs ?	Non
44	Contrôle des factures au fil des livraisons ?	Non
45	Gestion des déclarations douanières ?	Non
46	Calcul et reporting des émissions de CO2 ? - Si oui, précisez la méthodologie de calcul	Oui - GLEC / ISO 14083 / autre...
47	Outils de BI / Advanced analytics pour le pilotage et évaluer la performance des transporteurs ?	Oui/
48	Utilisez-vous des technologies IA/Machine Learning ? - Si oui, pour quels processus ?	Oui/- ...
49	Interface utilisateur en technologie « full web » ?	Oui
50	Langues de la solution ?	Français, Anglais, Allemand, Hollandais, Espagnol
51	Qui est votre hébergeur Cloud ?	Microsoft Azure
52	Observations / Commentaires	

PUISSANCE I

1	Raison sociale et groupe éventuel	Puissance i
2	Nom du TMS	Storeway
3	Pays d'origine de l'éditeur	France
4	Effectifs en France et total monde	Effectifs France : ~ 40
5	Dans combien de pays êtes-vous implanté commercialement ?	France
6	Chiffre d'affaires 2023 ou dernier exercice en France et total Monde (France incluse)	CA France : 3 102 M€. CA total monde : idem
7	Part de l'édition logicielle dans votre CA	100 %
8	Proposez-vous des prestations de conseil en transport ?	Oui
Base installée et cible		
9	Votre TMS s'adresse-t-il à d'autres acteurs que les chargeurs ? Si oui, précisez : transporteurs, commissionnaires, 3PL, importateurs, autres.	Oui - Transporteurs & Commissionnaires
10	Nombre de clients <u>chargeurs</u> de votre TMS ? - Quelle est la part des chargeurs dans votre portefeuille de clients TMS ? (environ)	~ 100 clients chargeurs 75% du portefeuille client TMS
11	Quels sont les 5 principaux secteurs d'activité de vos clients chargeurs ? (ordre décroissant)	Grande Distribution, Agro-alimentaire, Presse, Industrie
12	Dernières références clients chargeurs (en France de préférence) ?	COFEL, UPF, BIOCOOP
13	Nombre de sites client utilisant votre TMS en France et dans le monde	France : >350. Installé ou en cours d'installation
14	Nombre d'utilisateurs de votre TMS chez vos clients chargeurs ?	>1250
15	A quel budget transport minimum s'adresse votre solution ?	10 M€
16	Investissement minimum pour s'équiper : Mise en place / Licences ou SaaS ? (en €)	150 K€
Caractéristiques générales du TMS chargeurs		
17	Proposez-vous d'autres logiciels d'exécution ? Si oui, précisez lesquels.	Non
18	Quels sont les principaux modules fonctionnels de votre TMS ? - Sont-ils déployables 'à la carte' ?	Planification, Gestion administrative & comptable, communication, suivi du réalisé - Oui
19	Proposez-vous une plateforme collaborative entre chargeurs et transporteurs ? - Si oui, combien de transporteurs préqualifiés y sont connectés ?	Oui
20	Quels modes de transport gère le TMS ?	Routier, ferroviaire, fluvial
21	Quels types de flux gère le TMS ?	Lot, demi-lot, Affrètement, messagerie, express
21.1	- Premier et dernier km inclus ?	- Oui

PUISSANCE I

22	- Votre solution est-elle proposée en SaaS ? - Si oui, est-ce une architecture « Cloud native » ? - Part de vos clients TMS en mode Cloud ?	- Oui – Non - Clients Cloud : <10%
23	Citez 3 points forts différenciants de votre TMS	1/ Liens WMS 2/ Robustesse 3/ Adaptabilité
24	Prochaines évolutions du TMS en 2024/2025 ?	Version full WEB, Gestion du CO2, dématérialisation des Factures

Fonctionnalités EN STANDARD

25	Conception de plan/réseau de transport ?	Oui
26	Gestion des appels d'offres ? - Quels sont les principaux critères de sélection ?	Gestion des cotations
27	Gestion des achats spot ? - Simulations tarifaires sur la base de flux passés et prévisionnels ?	Oui
28	Optimisation des tournées de distribution/ collecte ? - Des tournées de livraison aux particuliers ?	Oui. Distribution via l'intégration de composants de 3 partenaires
29	- Gestion des pré- et post-acheminements routiers ?	Oui
30	- Arbitrages entre flotte propre et flotte prestée ?	Oui
31	- Gestion des retours ?	Oui
32	Gestion d'une flotte en propre ?	Oui
33	Gestion sociale des conducteurs ?	Oui
34	Optimisation des prises de rendez-vous en entrepôt avec les transporteurs ?	Oui
35	Optimisation des chargements par taille, poids ? - Avec modélisation 3D ?	Non
36	Impression des étiquettes aux formats des transporteurs ?	Possible
37	Suivi du statut des commandes par SKU ?	Généralement nous traitons la maille SSCC. Informations articles possibles selon volumétrie attendues
38	En cas d'alerte, le TMS aide-t-il à résoudre le dysfonctionnement ? Exemple ?	Possible en spécifique
39	Mise à jour des ETA en temps réel ? - Pour quels modes de transport :	Oui via l'intégration des remontées de nos partenaires de mobilités
40	- Les données de tracking peuvent-elles être partagées avec les clients finaux ?	Oui via un portail
41	Proposez-vous une application mobile de suivi destinée aux transporteurs ?	Via un partenaire. Editeur d'IE, Shippéo, GedMouv
42	Workflow de gestion des litiges ?	Oui
43	Edition de préfactures transporteurs ?	Oui
44	Contrôle des factures au fil des livraisons ?	Oui
45	Gestion des déclarations douanières ?	Non

PUISSANCE I

46	Calcul et reporting des émissions de CO2 ? - Si oui, précisez la méthodologie de calcul	Oui - Sur la partie VENTES de STW par application de l'article L1431-3 du code des transports
47	Outils de BI / Advanced analytics pour le pilotage et évaluer la performance des transporteurs ?	Oui
48	Utilisez-vous des technologies IA/Machine Learning ? - Si oui, pour quels processus ?	Non, mais partenariat avec des sociétés utilisant ces technologies en optimisation de tournées.
49	Interface utilisateur en technologie « full web » ?	Partielle
50	Langues de la solution ?	Français, Anglais, Italien , Espagnol
51	Qui est votre hébergeur Cloud ?	Multiple
52	Observations / Commentaires	

SAP

1	Raison sociale et groupe éventuel	SAP France / groupe SAP SE
2	Nom du TMS	SAP Transportation Management (SAP TM)
3	Pays d'origine de l'éditeur	Allemagne
4	Effectifs en France et total monde	France : 1 800 / L'effectif global de SAP en 2023 était de 111 961 employés.
5	Dans combien de pays êtes-vous implanté commercialement ?	SAP a plus de 400 000 clients qui sont répartis dans plus de 180 pays. Pour trouver un bureau SAP parmi les 78 pays disposants d'une représentation directe : https://www.sap.com/france/about/company/office-locations.html
6	Chiffre d'affaires 2023 ou dernier exercice en France et total Monde (France incluse)	CA France : NC / CA total monde : 30,87 Milliards €
7	Part de l'édition logicielle dans votre CA	NC
8	Proposez-vous des prestations de conseil en transport ?	Non
Base installée et cible		
9	Votre TMS s'adresse-t-il à d'autres acteurs que les chargeurs ? Si oui, précisez : transporteurs, commissionnaires, 3PL, importateurs, autres.	SAP TM est conçu pour s'adresser à une gamme étendue d'acteurs logistiques.
10	Nombre de clients <u>chargeurs</u> de votre TMS ? - Quelle est la part des chargeurs dans votre portefeuille de clients TMS ? (environ)	+ 1300 clients dans 56 pays et 24 industrie différente- 95 % du portefeuille clients TMS
11	Quels sont les 5 principaux secteurs d'activité de vos clients chargeurs ? (ordre décroissant)	L'ordre n'est pas communiqué mais SAP TM adresse tous les secteurs et notamment l'industrie, les hautes technologies, la distribution
12	Dernières références clients chargeurs (en France de préférence) ?	Groupe Atlantic, Herta, Euralis

SAP

13	Nombre de sites client utilisant votre TMS en France et dans le monde	- France : >40 - Monde (France incluse) : >1300
14	Nombre d'utilisateurs de votre TMS chez vos clients chargeurs ?	Non communiqué
15	A quel budget transport minimum s'adresse votre solution ?	10 M€
16	Investissement minimum pour s'équiper : Mise en place / Licences ou SaaS ? (en €)	Le coût d'implémentation de SAP TM peut varier considérablement en fonction des besoins spécifiques de l'entreprise, des modules sélectionnés, de la complexité de l'intégration, et du modèle de licence choisi (licences perpétuelles versus abonnement SaaS). Les coûts initiaux peuvent inclure la consultation, la personnalisation, et la formation, en plus des frais de licence ou d'abonnement.

Caractéristiques générales du TMS chargeurs

17	Proposez-vous d'autres logiciels d'exécution ? Si oui, précisez lesquels.	Oui. YMS (SAP Yard Logistics), WMS (SAP Extended Warehouse Management), Network et Plateforme collaborative (SAP Logistics Business Network for Freight Collaboration, for Global Track & Trace), Traçabilité étendue des lots, gestion avancée de la serialization (SAP Corporate Serialization)
18	Quels sont les principaux modules fonctionnels de votre TMS ? - Sont-ils déployables 'à la carte' ?	SAP propose une approche intégrée (cf. # 23) et simplifiée, avec une solution unique qui comporte des fonctions utilisables/activables suivant le besoin (et non pas lié à un module), la tarification se faisant au chiffre d'affaires transport. Voici un aperçu des fonctions clés et de leur possibilité de déploiement à la carte : • Appels d'offres Gestion des appels d'offres contractuels (par ex annuels) • Planification des transports : Planification et optimisation des itinéraires et des charges. Cela comprend la planification automatique des commandes, l'optimisation des itinéraires, et la consolidation des expéditions. • Sélection du transporteur

SAP

Sélection des transporteurs automatiquement ou affrètement spot, contractualisation pour un besoin • **Exécution des transports** : Gère l'exécution physique des transports incluant le suivi en temps réel, la gestion des événements et des exceptions. Ce module est essentiel pour assurer que les opérations de transport se déroulent comme prévu. • **Gestion des frais de transport** : Calculer, simuler et gérer les coûts de transport. Il comprend le calcul des coûts de préfacturation et la gestion des contrats de transport. • **Gestion des packaging** : Offre des fonctionnalités pour la gestion du précolisage et l'optimisation du chargement des camions, ce qui permet de maximiser l'utilisation des ressources de transport. • **Conformité et documentation** : Assure que tous les transports respectent les réglementations locales et internationales et aide à la production de documents nécessaires tels que les factures, les lettres de voiture, et les déclarations douanières. • **Gestion des retours** : Permet de gérer efficacement les processus de retour, depuis la collecte jusqu'à la réintégration des retours dans l'inventaire ou leur expédition vers un autre destinataire. • **Intégration de la chaîne logistique** : SAP TM est conçu pour être hautement configurable et modulaire, permettant aux entreprises de choisir et de déployer uniquement les fonctions dont elles ont besoin. Cette approche permet une mise en œuvre progressive, où les fonctions peuvent être ajoutées à mesure que les besoins de l'entreprise évoluent.

- 19 Proposez-vous une **plateforme collaborative** entre chargeurs et transporteurs ? - Si oui, combien de transporteurs préqualifiés y sont connectés ?

Oui, SAP Business Network for Logistics, Freight collaboration option

SAP

20	Quels modes de transport gère le TMS ?	Flux multimodal pouvant combiner des segments routiers, maritimes, aériens et ferroviaires.
21	Quels types de flux gère le TMS ?	Inbound & Outbound. Affrètement contractuel ou compétitif (tendering), Booking Maritime et aérien.
21.1	- Premier et dernier km inclus ?	Oui/Oui
22	- Votre solution est-elle proposée en SaaS ? - Si oui, est-ce une architecture « Cloud native » ? - Part de vos clients TMS en mode Cloud ?	- Oui - La solution en mode SaaS s'appuie sur la plateforme robuste et éprouvée de SAP S/4HANA. En fonction du contexte, SAP propose une architecture cloud public ou cloud privé, cette dernière possédant toutes les caractéristiques attendues d'une offre SaaS traditionnelle.
23	Citez 3 points forts différenciants de votre TMS	1/ Intégration complète avec SAP S/4HANA : L'une des forces principales de SAP TM est son intégration native avec SAP S/4HANA, offrant une visibilité et une gestion unifiées des processus logistiques et des opérations back-office. Cette intégration permet une synchronisation des données en temps réel entre le transport et d'autres fonctions telles que la gestion des stocks, la production, et la finance, optimisant ainsi la planification et l'exécution des transports tout en améliorant la précision des données et la prise de décision. 2/ Capacités avancées d'optimisation : SAP TM excelle dans l'optimisation des itinéraires et des chargements, ce qui permet de maximiser l'utilisation des ressources de transport et de réduire les coûts. Le système propose des algorithmes sophistiqués pour l'optimisation multi-ressources et multi-itinéraires, tenant compte de variables telles que les fenêtres de livraison, les contraintes de véhicule, les coûts de transport et les réglementations environnementales. Cette capacité à effectuer des optimisations complexes en temps réel est un avantage compétitif majeur pour les entreprises cherchant à améliorer leur efficacité opérationnelle. 3/ Collaboration étendue dans la chaîne logistique : SAP TM fournit des fonctionnalités étendues de collaboration qui permettent aux chargeurs,

SAP

transporteurs, et autres parties prenantes de la chaîne logistique de partager des informations critiques en temps réel. La plateforme inclut des portails collaboratifs et des outils de communication qui facilitent l'échange sécurisé de données et améliorent la transparence tout au long du processus de transport. Ces capacités de collaboration renforcent les relations partenariales, réduisent les délais de réponse et augmentent la satisfaction globale des clients.

24 Prochaines évolutions du TMS en 2024/2025 ?

Intégration accrue entre TM et EWM, notamment pour les processus sortants, et intégration avec Business Network for Logistics pour une gestion fluide des commandes de fret. **Planification et optimisation avancées**, incluant la prise en compte des émissions de CO2 et des contraintes de temps de travail des conducteurs, ainsi que des améliorations dans la construction d'unités de fret et la planification des chargements. **Amélioration de la collaboration** à travers des applications dédiées pour la gestion des tarifs de fret et une attribution manuelle de la demande et des tarifs. **IA/Machine learning**. cf. # 48 ci-dessous. Les détails sur les roadmaps SAP sont disponibles et mises à jour en permanence, à l'adresse suivante : <http://sap.com/roadmaps>

Fonctionnalités EN STANDARD

25	Conception de plan/réseau de transport ?	Uniquement via solution partenaire
26	Gestion des appels d'offres ? - Quels sont les principaux critères de sélection ?	Oui (basés sur le coût, la fiabilité du service, et les capacités du transporteur)
27	Gestion des achats spot ? - Simulations tarifaires sur la base de flux passés et prévisionnels ?	Oui
28	Optimisation des tournées de distribution/ collecte ? - Des tournées de livraison aux particuliers ?	Oui

SAP		
29	- Gestion des pré- et post-acheminements routiers ?	Oui
30	- Arbitrages entre flotte propre et flotte prestée ?	Oui
31	- Gestion des retours ?	Oui
32	Gestion d'une flotte en propre ?	Oui
33	Gestion sociale des conducteurs ?	Oui, sur une partie du scope : dans SAP TM, la gestion des conducteurs implique la planification, l'attribution et le suivi des conducteurs de véhicules qui effectuent les transports
34	Optimisation des prises de rendez-vous en entrepôt avec les transporteurs ?	Oui (en interface ou via le Portail de SAP Business Network)
35	Optimisation des chargements par taille, poids ? - Avec modélisation 3D ?	Oui avec précolisage, en intégrant la contrainte de poids par essieux et la gerbabilité des palettes.
36	Impression des étiquettes aux formats des transporteurs ?	Oui via un de nos partenaires (SCT Software, ProcessWeaver ...)
37	Suivi du statut des commandes par SKU ?	Oui
38	En cas d'alerte, le TMS aide-t-il à résoudre le dysfonctionnement ? Exemple ?	Oui. Exemple : En cas de modification ou de suppression de commandes client à transporter, replanification du transport si le taux de chargement est inférieur à un seuil paramétré.
39	Mise à jour des ETA en temps réel ? - Pour quels modes de transport :	Oui via un de nos partenaires pour la route et le maritime (Shippeo, Project44, Transporeon, FarEye, Clearmetal, Fourkites ...)
40	- Les données de tracking peuvent-elles être partagées avec les clients finaux ?	Oui
41	Proposez-vous une application mobile de suivi destinée aux transporteurs ?	Oui via nos partenaires (Shippeo, Novigo ...)
42	Workflow de gestion des litiges ?	Oui
43	Edition de préfactures transporteurs ?	Oui
44	Contrôle des factures au fil des livraisons ?	Oui

SAP

45	Gestion des déclarations douanières ?	Oui via la solution SAP Global Trade Services intégrée à SAP TM
46	Calcul et reporting des émissions de CO2 ? - Si oui, précisez la méthodologie de calcul	Oui et intégration avec la solution SAP Product Footprint Management (Calcule des empreintes carbone des produits achetés et fabriqués)
47	Outils de BI / Advanced analytics pour le pilotage et évaluer la performance des transporteurs ?	Oui, indicateurs métiers pré configurés et aussi capacité d'utiliser des fonctions avancées 'analytics'
48	Utilisez-vous des technologies IA/Machine Learning ? - Si oui, pour quels processus ?	De nombreuses fonctionnalités sont en cours de développement pour le module TM autour des technologies AI/ML/genAI notamment avec la possibilité d'interagir en langage naturel avec le cockpit de transport pour organiser et planifier les tournées, automatiser l'analyse des documents en enrichissant des fonctionnalités OCR d'une surcouche AI et plus.
49	Interface utilisateur en technologie « full web » ?	Oui
50	Langues de la solution ?	24 langues sont supportées dont : Anglais, Allemand, Français, Espagnol, Italien, Portugais, Russe, Chinois, Coréen, Japonais, Hébreu, Arabe, ...
51	Qui est votre hébergeur Cloud ?	SAP privilégie l'approche « multi-cloud » permettant le déploiement des environnements dans un mode SaaS auprès des principaux hyperscalers publics (Microsoft Azure, Google Cloud Platform, Amazon Web Services et AlibabaCloud). En complément et en fonction des contraintes de nos clients, l'infrastructure pourra également être déployée dans les datacenters gérés directement par SAP ou au sein d'IBM Cloud.
52	Observations / Commentaires	

SAVOYE

1	Raison sociale et groupe éventuel	Savoie (groupe Noblelift)
2	Nom du TMS	ODATiO
3	Pays d'origine de l'éditeur	France
4	Effectifs en France et total monde	Effectifs Monde (fin 2023) : ~870. Effectifs France (fin 2023) : ~750
5	Dans combien de pays êtes-vous implanté commercialement ?	Implantations directes dans 10 pays.
6	Chiffre d'affaires 2023 ou dernier exercice en France et total Monde (France incluse)	CA Monde : 192 m€. CA France : ~50%
7	Part de l'édition logicielle dans votre CA	20%
8	Proposez-vous des prestations de conseil en transport ?	Oui, notre cellule expertise propose des préconisations d'organisation dans l'entrepôt et l'activité de chargeurs.
Base installée et cible		
9	Votre TMS s'adresse-t-il à d'autres acteurs que les chargeurs ? Si oui, précisez : transporteurs, commissionnaires, 3PL, importateurs, autres.	Oui, 3PL
10	Nombre de clients chargeurs de votre TMS ? - Quelle est la part des chargeurs dans votre portefeuille de clients TMS ? (environ)	Quasiment tous nos clients sont des chargeurs. Parmi ceux-ci, environ une vingtaine n'utilisent que les fonctions TMS chargeur de la solution.
11	Quels sont les 5 principaux secteurs d'activité de vos clients chargeurs ? (ordre décroissant)	Fournitures industrielles et pièces de rechange, Matériels électriques, Equipements pour la maison, Produits pharmaceutiques et cosmétiques, Textile
12	Dernières références clients chargeurs (en France de préférence) ?	Deret Logistics, PHE, L'Oreal, Adopt, Fnac Darty, Big Ben, etc.
13	Nombre de sites client utilisant votre TMS en France et dans le monde	- France : un peu plus de 25 clients utilisent des fonctions TMS chargeur. - Monde : de premiers clients utilisant notre TMS en Europe.
14	Nombre d'utilisateurs de votre TMS chez vos clients chargeurs ?	Non communiqué
15	A quel budget transport minimum s'adresse votre solution ?	Plancher de 2M€ /an (si fonctions TMS seules)
16	Investissement minimum pour s'équiper : Mise en place / Licences ou SaaS ? (en €)	A partir de 50 k€ en mode licence
Caractéristiques générales du TMS chargeurs		
17	Proposez-vous d'autres logiciels d'exécution ? Si oui, précisez lesquels.	Dans ODATiO lui-même : OMS : solution de centralisation du cycle de vie des commandes, visualisation 360° des stocks unifiés, orchestration des commandes et pilotage des transferts intersites ; Warehouse Management System ; Portail collaboratif de visibilité : nativement intégré avec ODATiO, notamment pour la prise de

SAVOYE

		RDV ; YMS (Yard management system) : solution disponible dans ODATiO. Processus de collaboration disponibles dans le portail. L'offre software de Savoye comprend également les solutions suivantes : WCS et WES, EAI/EDI.
18	Quels sont les principaux modules fonctionnels de votre TMS ? - Sont-ils déployables 'à la carte' ?	Optimisation / groupage des envois ; Affectation transporteur selon délai, coût et services ; Prise en compte des quotas ; Editique transport ; Affrètement avec workflow d'acceptation et prise de RDV inbound et outbound avec mise en place d'une plate-forme collaborative de visibilité ; Track & Trace ; Préfacturation, contrôle facturation ; Gestion Financière ; Business Intelligence transport ; Prise de RDV inbound et outbound. Oui, ces fonctions sont déployables suivant modules
19	Proposez-vous une plateforme collaborative entre chargeurs et transporteurs ? - Si oui, combien de transporteurs préqualifiés y sont connectés ?	Oui via notre portail collaboratif de visibilité.
20	Quels modes de transport gère le TMS ?	Routier principalement.
21	Quels types de flux gère le TMS ?	Tout type de flux routier : affrètement (Truckload, et LTF), messagerie (express, colis, palettes)
21.1	- Premier et dernier km inclus ?	Premier kilomètre : oui - Dernier kilomètre : oui avec partenaire
22	- Votre solution est-elle proposée en SaaS ? - Si oui, est-ce une architecture « Cloud native » ? - Part de vos clients TMS en mode Cloud ?	- Oui – Oui - Clients Cloud : 30% sur la base installée en moyenne. Une très grande majorité dans le cas du TMS stand-alone.
23	Citez 3 points forts différenciants de votre TMS	1/ Fonctionnalités déployables à la carte. 2/ Solution modulaire permettant d'obtenir un TMS stand-alone, ou WMS/TMS combiné. 3/ Solution 100% full web et cloud native.
24	Prochaines évolutions du TMS en 2024/2025 ?	Non communiqué
Fonctionnalités EN STANDARD		
25	Conception de plan/réseau de transport ?	Non
26	Gestion des appels d'offres ? - Quels sont les principaux critères de sélection ?	Non
27	Gestion des achats spot ? - Simulations tarifaires sur la base de flux passés et prévisionnels ?	Oui, sur la partie spot affrètement
28	Optimisation des tournées de distribution/ collecte ? - Des tournées de livraison aux particuliers ?	Oui avec solution partenaire
29	- Gestion des pré- et post-acheminements routiers ?	Oui
30	- Arbitrages entre flotte propre et flotte prestée ?	Oui

SAVOYE

31	- Gestion des retours ?	Oui
32	Gestion d'une flotte en propre ?	En cours.
33	Gestion sociale des conducteurs ?	Non.
34	Optimisation des prises de rendez-vous en entrepôt avec les transporteurs ?	Oui, via notre portail collaboratif de visibilité.
35	Optimisation des chargements par taille, poids ? - Avec modélisation 3D ?	Par Volume, Poids, Nb d'UM, Poids volumétrique, Métrage, Mètre plancher linéaire (MPL). Modélisation 3D avec solution partenaire.
36	Impression des étiquettes aux formats des transporteurs ?	Oui, soit en direct soit avec des solutions partenaires.
37	Suivi du statut des commandes par SKU ?	Oui
38	En cas d'alerte, le TMS aide-t-il à résoudre le dysfonctionnement ? Exemple ?	Oui, grâce aux fonctions d'événement manager qui permettent de déclencher une alerte en cas d'événements attendus ou non attendus.
39	Mise à jour des ETA en temps réel ? - Pour quels modes de transport ?	Oui.
40	- Les données de tracking peuvent-elles être partagées avec les clients finaux ?	Oui. Soit via le portail collaboratif et/ou celle de nos partenaires, soit par email
41	Proposez-vous une application mobile de suivi destinée aux transporteurs ?	Oui, via notre partenaire Shippeo.
42	Workflow de gestion des litiges ?	En roadmap.
43	Edition de préfactures transporteurs ?	Oui
44	Contrôle des factures au fil des livraisons ?	Oui
45	Gestion des déclarations douanières ?	Déclaration douanière sur les free zones pour le marché des UAE (e-marshall). Sinon, connecteur disponible pour solution tierce.
46	Calcul et reporting des émissions de CO2 ? - Si oui, précisez la méthodologie de calcul	Oui, via un partenariat avec Sightness (API). Répond à la norme NFEN162582012.
47	Outils de BI / Advanced analytics pour le pilotage et évaluer la performance des transporteurs ?	Oui via BI et Dashboard avec widgets intégrés et personnalisables.
48	Utilisez-vous des technologies IA/Machine Learning ? - Si oui, pour quels processus ?	Deux axes : Optimisation du remplissage de l'unité de transport ; Mise à jour de l'ETA en fonction de la position et du statut actuels de la livraison
49	Interface utilisateur en technologie « full web » ?	Oui, nativement
50	Langues de la solution ?	Multilingue.
51	Qui est votre hébergeur Cloud ?	Microsoft Azure
52	Observations / Commentaires	

FACILECOMM (SHIPPINGBO)

1	Raison sociale et groupe éventuel	Facilecomm
2	Nom du TMS	Shippingbo
3	Pays d'origine de l'éditeur	France
4	Effectifs en France et total monde	100
5	Dans combien de pays êtes-vous implanté commercialement ?	1 (France)
6	Chiffre d'affaires 2023 ou dernier exercice en France et total Monde (France incluse)	Nous ne souhaitons pas communiquer cette information
7	Part de l'édition logicielle dans votre CA	90 %
8	Proposez-vous des prestations de conseil en transport ?	Oui
Base installée et cible		
9	Votre TMS s'adresse-t-il à d'autres acteurs que les chargeurs ? Si oui, précisez : transporteurs, commissionnaires, 3PL, importateurs, autres.	Oui : commissionnaires de transports, logisticiens, tous types d'e-commerçants
10	Nombre de clients <u>chargeurs</u> de votre TMS ? - Quelle est la part des chargeurs dans votre portefeuille de clients TMS ? (environ)	Environ 800 clients qui utilisent la technologie TMS Shippingbo - 85 %
11	Quels sont les 5 principaux secteurs d'activité de vos clients chargeurs ? (ordre décroissant)	Principalement la grande distribution
12	Dernières références clients chargeurs (en France de préférence) ?	
13	Nombre de sites client utilisant votre TMS en France et dans le monde	2 000 entrepôts
14	Nombre d'utilisateurs de votre TMS chez vos clients chargeurs ?	42
15	A quel budget transport minimum s'adresse votre solution ?	Tous budgets, de quelques expéditions par mois à plus de 10 000.
16	Investissement minimum pour s'équiper : Mise en place / Licences ou SaaS ? (en €)	0 € / 39 € par mois (SaaS)
Caractéristiques générales du TMS chargeurs		
17	Proposez-vous d'autres logiciels d'exécution ? Si oui, précisez lesquels.	Oui : WMS / OMS
18	Quels sont les principaux modules fonctionnels de votre TMS ? - Sont-ils déployables 'à la carte' ?	Connexion des contrats transport (de plusieurs transporteurs et

FACILECOMM (SHIPPINGBO)

		commissionnaires de transport) , Impression des étiquettes transport, Automatisation de la sélection du transporteur en fonction de critères multiples , Récupération d'étiquettes transport multiformats par API, Non mais plusieurs options d'abonnement
19	Proposez-vous une plateforme collaborative entre chargeurs et transporteurs ? - Si oui, combien de transporteurs préqualifiés y sont connectés ?	Oui pour 14 commissionnaires de transport et 46 transporteurs
20	Quels modes de transport gère le TMS ?	Routier. Via des partenaires
21	Quels types de flux gère le TMS ?	Tous types en fonction des transporteurs connectés
21.1	- Premier et dernier km inclus ?	oui
22	- Votre solution est-elle proposée en SaaS ? - Si oui, est-ce une architecture « Cloud native » ? - Part de vos clients TMS en mode Cloud ?	- Oui - Cloud Native : oui
23	Citez 3 points forts différenciants de votre TMS	1/ Mapping transport 2/ Lien avec des solutions OMS et WMS puissantes dédiées à l'e-commerce 3/ Possibilité de connexion avec une chaîne d'étiquetage automatisée
24	Prochaines évolutions du TMS en 2024/2025 ?	Suivi post expédition et recherche avancée

Fonctionnalités EN STANDARD

25	Conception de plan/réseau de transport ?	Non
26	Gestion des appels d'offres ? - Quels sont les principaux critères de sélection ?	Oui
27	Gestion des achats spot ? - Simulations tarifaires sur la base de flux passés et prévisionnels ?	Non
28	Optimisation des tournées de distribution/ collecte ? - Des tournées de livraison aux particuliers ?	Via nos partenaires transporteurs et commissionnaires de transport connectés
29	- Gestion des pré- et post-acheminements routiers ?	Non
30	- Arbitrages entre flotte propre et flotte prestée ?	Non
31	- Gestion des retours ?	Oui

FACILECOMM (SHIPPINGBO)

32	Gestion d'une flotte en propre ?	Non
33	Gestion sociale des conducteurs ?	Non
34	Optimisation des prises de rendez-vous en entrepôt avec les transporteurs ?	Non
35	Optimisation des chargements par taille, poids ? - Avec modélisation 3D ?	Oui -Non
36	Impression des étiquettes aux formats des transporteurs ?	Oui
37	Suivi du statut des commandes par SKU ?	Oui (si couplé à un OMS)
38	En cas d'alerte, le TMS aide-t-il à résoudre le dysfonctionnement ? Exemple ?	Détection des problèmes de livraison avec le suivi post expédition
39	Mise à jour des ETA en temps réel ? - Pour quels modes de transport :	Oui, via nos partenaires transporteurs et commissionnaires de transport connectés
40	- Les données de tracking peuvent-elles être partagées avec les clients finaux ?	Oui
41	Proposez-vous une application mobile de suivi destinée aux transporteurs ?	Non
42	Workflow de gestion des litiges ?	Non
43	Edition de préfactures transporteurs ?	Non
44	Contrôle des factures au fil des livraisons ?	Non
45	Gestion des déclarations douanières ?	Edition des documents CN23
46	Calcul et reporting des émissions de CO2 ? - Si oui, précisez la méthodologie de calcul	Non
47	Outils de BI / Advanced analytics pour le pilotage et évaluer la performance des transporteurs ?	Oui
48	Utilisez-vous des technologies IA/Machine Learning ? - Si oui, pour quels processus ?	Non MAIS fonctionnalité d'attribution automatique de transporteurs inclus dans le TMS Shippingbo
49	Interface utilisateur en technologie « full web » ?	Oui
50	Langues de la solution ?	Français & Anglais
51	Qui est votre hébergeur Cloud ?	AWS
52	Observations / Commentaires	/

SIEMENS INDUSTRY SOFTWARE

1	Raison sociale et groupe éventuel	Siemens Industry Software SAS
2	Nom du TMS	Siemens AX4
3	Pays d'origine de l'éditeur	Allemagne
4	Effectifs en France et total monde	France : ? 900. Monde (France incluse) : 22 000
5	Dans combien de pays êtes-vous implanté commercialement ?	Plus de 190 pays
6	Chiffre d'affaires 2023 ou dernier exercice en France et total Monde (France incluse)	CA France : 126 M € (2022) - CA total monde : Confidentiel
7	Part de l'édition logicielle dans votre CA	Confidentiel
8	Proposez-vous des prestations de conseil en transport ?	Oui (uniquement pour nos clients logiciels)
Base installée et cible		
9	Votre TMS s'adresse-t-il à d'autres acteurs que les chargeurs ? Si oui, précisez : transporteurs, commissionnaires, 3PL, importateurs, autres.	Chargeurs et 3PL
10	Nombre de clients chargeurs de votre TMS ? - Quelle est la part des chargeurs dans votre portefeuille de clients TMS ? (environ)	Plus de 100. 80 % chargeurs
11	Quels sont les 5 principaux secteurs d'activité de vos clients chargeurs ? (ordre décroissant)	Automobile – Consumer Product & Retail – 3 PL – Chimie & Pharma - Agroalimentaire
12	Dernières références clients chargeurs (en France de préférence) ?	France Frais
13	Nombre de sites client utilisant votre TMS en France et dans le monde	- France : confidentiel - Monde (France incluse) : confidentiel
14	Nombre d'utilisateurs de votre TMS chez vos clients chargeurs ?	- Plus de 15 000
15	A quel budget transport minimum s'adresse votre solution ?	- 2 millions d'€
16	Investissement minimum pour s'équiper : Mise en place / Licences ou SaaS ? (en €)	- Full SaaS - Confidentiel
Caractéristiques générales du TMS chargeurs		
17	Proposez-vous d'autres logiciels d'exécution ? Si oui, précisez lesquels.	Oui - WMS – APS – MES
18	Quels sont les principaux modules fonctionnels de votre TMS ? - Sont-ils déployables 'à la carte' ?	Gestion des commandes – Planification des transports sous contraintes – Prises de rendez-vous – Suivi et Traçabilité – Gestion des litiges – Dématérialisation – POD – Pré facturation – Application mobile – Reporting - Oui
19	Proposez-vous une plateforme collaborative entre chargeurs et transporteurs ? - Si oui, combien de transporteurs préqualifiés y sont connectés ?	Oui. Confidentiel
20	Quels modes de transport gère le TMS ?	Routier, maritime, aérien, ferroviaire, fluvial

SIEMENS INDUSTRY SOFTWARE

21	Quels types de flux gère le TMS ?	FTL, Affrètement, messagerie, multimodal (multi-leg), express, petit colis.
21.1	- Premier et dernier km inclus ?	- Optimisation de tournées possibles
	- Votre solution est-elle proposée en SaaS ?	
22	- Si oui, est-ce une architecture « Cloud native » ?	- Oui – Oui - 100%
	- Part de vos clients TMS en mode Cloud ?	
23	Citez 3 points forts différenciants de votre TMS	1/ Cloud Native depuis 20 ans 2/ Modularité 3/ Automatisation
24	Prochaines évolutions du TMS en 2024/2025 ?	Outils de BI / Advanced analytics. Connexion avec les solutions MOM de Siemens. IA

Fonctionnalités EN STANDARD

25	Conception de plan/réseau de transport ?	Oui
26	Gestion des appels d'offres ?	Oui pour les transports spots. Prix – Capacité – CO2 – Qualité
	- Quels sont les principaux critères de sélection ?	
	Gestion des achats spot ?	
27	- Simulations tarifaires sur la base de flux passés et prévisionnels ?	Oui. Simulations tarifaires sur la base de flux passés
28	Optimisation des tournées de distribution/ collecte ?	
	- Des tournées de livraison aux particuliers ?	Oui - Nos clients travaillent en BtoB
29	- Gestion des pré- et post-acheminements routiers ?	Oui
30	- Arbitrages entre flotte propre et flotte prestée ?	Oui via moteur de règles
31	- Gestion des retours ?	Oui via ordre de transport spécifique
32	Gestion d'une flotte en propre ?	Non
33	Gestion sociale des conducteurs ?	Non
34	Optimisation des prises de rendez-vous en entrepôt avec les transporteurs ?	Oui
35	Optimisation des chargements par taille, poids ?	Oui mais dans un module additionnel - Oui mais dans un module additionnel
	- Avec modélisation 3D ?	
36	Impression des étiquettes aux formats des transporteurs ?	Oui
37	Suivi du statut des commandes par SKU ?	Oui
38	En cas d'alerte, le TMS aide-t-il à résoudre le dysfonctionnement ? Exemple ?	Oui avec un système de règles pré établies grâce à la modélisation dans la solution Siemens SCS (scénarios What if)
39	Mise à jour des ETA en temps réel ?	Oui via un partenaire (libre choix à nos clients) - multimodal
	- Pour quels modes de transport :	
40	- Les données de tracking peuvent-elles être partagées avec les clients finaux ?	Oui, TMS collaboratif
41	Proposez-vous une application mobile de suivi destinée aux transporteurs ?	Oui, AX4 mobile
42	Workflow de gestion des litiges ?	Oui
43	Edition de préfactures transporteurs ?	Oui

SIEMENS INDUSTRY SOFTWARE

44	Contrôle des factures au fil des livraisons ?	Oui
45	Gestion des déclarations douanières ?	Oui
46	Calcul et reporting des émissions de CO2 ? - Si oui, précisez la méthodologie de calcul	Oui - GLEC
47	Outils de BI / Advanced analytics pour le pilotage et évaluer la performance des transporteurs ?	Oui (intégré à la road map 2024)
48	Utilisez-vous des technologies IA/Machine Learning ? - Si oui, pour quels processus ?	Non - intégré à la road map
49	Interface utilisateur en technologie « full web » ?	Oui
50	Langues de la solution ?	Anglais, Français, Allemand en natif et toutes les autres via personnalisation. Portail de support disponible en 15 langues
51	Qui est votre hébergeur Cloud ?	Siemens
52	Observations / Commentaires	TMS cloud collaboratif basé sur des milestone plans

TDI

1	Raison sociale et groupe éventuel	TDI
2	Nom du TMS	Expedito Premium
3	Pays d'origine de l'éditeur	France
4	Effectifs en France et total monde	France : 108 - Monde (France incluse) : 110
5	Dans combien de pays êtes-vous implanté commercialement ?	3
6	Chiffre d'affaires 2023 ou dernier exercice en France et total Monde (France incluse)	CA France : NC - CA total monde : NC
7	Part de l'édition logicielle dans votre CA	100%
8	Proposez-vous des prestations de conseil en transport ?	Non
Base installée et cible		
9	Votre TMS s'adresse-t-il à d'autres acteurs que les chargeurs ? Si oui, précisez : transporteurs, commissionnaires, 3PL, importateurs, autres.	Non - ...
10	Nombre de clients chargeurs de votre TMS ? - Quelle est la part des chargeurs dans votre portefeuille de clients TMS ? (environ)	200 - 100%
11	Quels sont les 5 principaux secteurs d'activité de vos clients chargeurs ? (ordre décroissant)	E-commerce, Automobile, Logistique, Retail, Industrie
12	Dernières références clients chargeurs (en France de préférence) ?	L'Oréal, Laphal, Orapi, TopTex
13	Nombre de sites client utilisant votre TMS en France et dans le monde	- France : 1150 - Monde (France incluse) : 1260
14	Nombre d'utilisateurs de votre TMS chez vos clients chargeurs ?	NC
15	A quel budget transport minimum s'adresse votre solution ?	A partir de 500K€ par an
16	Investissement minimum pour s'équiper : Mise en place / Licences ou SaaS ? (en €)	A partir de 20K€
Caractéristiques générales du TMS chargeurs		
17	Proposez-vous d'autres logiciels d'exécution ? Si oui, précisez lesquels.	Non
18	Quels sont les principaux modules fonctionnels de votre TMS ? - Sont-ils déployables 'à la carte' ?	•Le choix du meilleur transporteur : en fonction de critères de délais, de coûts, de contraintes logistiques etc. •L'édition des documents de transport : étiquettes d'acheminement et EDI spécifiques et certifiés conformes aux cahiers des charges des transporteurs •Le Tracking : suivi des colis en temps réel •Les alertes proactives aux chargeurs en cas d'anomalie de livraison •Les avis et le suivi d'expédition personnalisables en fonction de l'identité

TDI

		visuelle de la marque • L'analyse de la performance des transporteurs - Oui
19	Proposez-vous une plateforme collaborative entre chargeurs et transporteurs ? - Si oui, combien de transporteurs préqualifiés y sont connectés ?	Plus de 280 transporteurs de référencés
20	Quels modes de transport gère le TMS ?	Routier ou aérien
21	Quels types de flux gère le TMS ?	Transport express, messagerie, Points relais, B2C ou B2B
21.1	- Premier et dernier km inclus ?	- Oui
22	- Votre solution est-elle proposée en SaaS ? - Si oui, est-ce une architecture « Cloud native » ? - Part de vos clients TMS en mode Cloud ?	- Oui - - Oui - - Clients Cloud : 100 %
23	Citez 3 points forts différenciant de votre TMS	1/ Offre à 360° autour de la gestion des expéditions 2/ Etiquettes et EDI certifiés par les transporteurs 3/ >280 transporteurs internationaux intégrés
24	Prochaines évolutions du TMS en 2024/2025 ?	- Module de contrôle des factures - Simulation tarifaire

Fonctionnalités EN STANDARD

25	Conception de plan/réseau de transport ?	Non (en option)
26	Gestion des appels d'offres ? - Quels sont les principaux critères de sélection ?	Non
27	Gestion des achats spot ? - Simulations tarifaires sur la base de flux passés et prévisionnels ?	Oui
28	Optimisation des tournées de distribution/ collecte ? - Des tournées de livraison aux particuliers ?	Non
29	- Gestion des pré- et post-acheminements routiers ?	Non
30	- Arbitrages entre flotte propre et flotte prestée ?	Non
31	- Gestion des retours ?	Oui
32	Gestion d'une flotte en propre ?	Non
33	Gestion sociale des conducteurs ?	Non
34	Optimisation des prises de rendez-vous en entrepôt avec les transporteurs ?	Non
35	Optimisation des chargements par taille, poids ? - Avec modélisation 3D ?	Non
36	Impression des étiquettes aux formats des transporteurs ?	Oui
37	Suivi du statut des commandes par SKU ?	Oui
38	En cas d'alerte, le TMS aide-t-il à résoudre le dysfonctionnement ? Exemple ?	Oui. Historique de suivi, contact avec le transporteur et/ou le destinataire
39	Mise à jour des ETA en temps réel ? - Pour quels modes de transport :	Non

TDI		
40	- Les données de tracking peuvent-elles être partagées avec les clients finaux ?	Oui
41	Proposez-vous une application mobile de suivi destinée aux transporteurs ?	Non
42	Workflow de gestion des litiges ?	Non
43	Edition de préfactures transporteurs ?	Oui, en cours
44	Contrôle des factures au fil des livraisons ?	Non (à venir)
45	Gestion des déclarations douanières ?	Non
46	Calcul et reporting des émissions de CO2 ? - Si oui, précisez la méthodologie de calcul	Non
47	Outils de BI / Advanced analytics pour le pilotage et évaluer la performance des transporteurs ?	Oui
48	Utilisez-vous des technologies IA/Machine Learning ? - Si oui, pour quels processus ?	Non
49	Interface utilisateur en technologie « full web » ?	Oui
50	Langues de la solution ?	Français/Anglais/Espagnol/Italien
51	Qui est votre hébergeur Cloud ?	Jaguar network (Free Pro)
52	Observations / Commentaires	

TESISQUARE

1	Raison sociale et groupe éventuel	Tesisquare
2	Nom du TMS	Tesi TMS
3	Pays d'origine de l'éditeur	Italie
4	Effectifs en France et total monde	~40 collaborateurs en France. Monde : >500 (2023) collaborateurs
5	Dans combien de pays êtes-vous implanté commercialement ?	7 entités juridiques 40 pays et 4 continents
6	Chiffre d'affaires 2023 ou dernier exercice en France et total Monde (France incluse)	~5 millions en France (incluant récente acquisition) et ~53 millions d'euros de chiffre d'affaires Monde
7	Part de l'édition logicielle dans votre CA	>25%
8	Proposez-vous des prestations de conseil en transport ?	Oui
Base installée et cible		
9	Votre TMS s'adresse-t-il à d'autres acteurs que les chargeurs ? Si oui, précisez : transporteurs, commissionnaires, 3PL, importateurs, autres.	Oui. TESI TMS s'adresse plutôt à des chargeurs. Cependant, comme la suite TESI TMS est modulaire et a une couverture fonctionnelle très large, nous comptons un certain nombre de 3PL parmi nos clients.
10	Nombre de clients chargeurs de votre TMS ? - Quelle est la part des chargeurs dans votre portefeuille de clients TMS ? (environ)	>250. 90% du portefeuille Clients TMS
11	Quels sont les 5 principaux secteurs d'activité de vos clients chargeurs ? (ordre décroissant)	Manufacturing, Consumer Products, Food & Beverage, Fashion & Luxury, Life Sciences, Industrial), Retail et Distribution
12	Dernières références clients chargeurs (en France de préférence) ?	Confidentiel
13	Nombre de sites client utilisant votre TMS en France et dans le monde	Notre modèle tarifaire est construit pour permettre réellement le modèle plateforme collaborative. Ceci laisse un déploiement de la plateforme très ouvert et flexible
14	Nombre d'utilisateurs de votre TMS chez vos clients chargeurs ?	Le modèle SaaS, ne nous permet pas de fournir cette réponse. Nous mettons à disposition notre plateforme sur une base modulaire (il s'agit de plusieurs milliers d'utilisateurs)
15	A quel budget transport minimum s'adresse votre solution ?	>10 millions pour la suite complète TMS et bien en dessous de ce seuil si par module TMS (ex. réservation de créneau)
16	Investissement minimum pour s'équiper : Mise en place / Licences ou SaaS ? (en €)	Notre solution est modulaire et elle permet de mettre en place une montée en puissance fonctionnelle en parallèle d'un retour sur investissement
Caractéristiques générales du TMS chargeurs		
17	Proposez-vous d'autres logiciels d'exécution ? Si oui, précisez lesquels.	Oui. TESI SRM (gestion fournisseurs), TESI Control Tower, TESI Sales, TESI Extended

TESISQUARE

		Intégration (EDI – candidat dans la liste PDP – Facture Electronique)
18	Quels sont les principaux modules fonctionnels de votre TMS ? - Sont-ils déployables 'à la carte' ?	Oui, notre suite TESI TMS est modulaire : PLANNING: Transport Planning, , Optimal Carrier, , Route Optimization, , Load Optimization, , Network Model Map, COLLABORATION: , Carrier Portal Engagement, Request for Quotation, Slot Booking, Yard Management, Omni-Courier, EXECUTION: Track And Trace Visibility, Pallet Management, Claims Management, Real Time Visibility, Green & Sustainability, COSTING: Price List Rate & Settlement, Rate Simulation, Tender
19	Proposez-vous une plateforme collaborative entre chargeurs et transporteurs ? - Si oui, combien de transporteurs préqualifiés y sont connectés ?	Oui. TESI TMS repose sur l'intégration et la collaboration entre les différents acteurs de la supply chain, dans le but de rationaliser les processus et de réduire les coûts. De nombreux transporteurs s'intègrent déjà à notre solution et nous travaillons avec des partenaires pour offrir une plus ample couverture. Notre HUB transporteurs se complète régulièrement
20	Quels modes de transport gère le TMS ?	Transport Multimodal : Terrestre, maritime, aérien, ferroviaire. Multi devise – multi language
21	Quels types de flux gère le TMS ?	Tous types de flux
21.1	- Premier et dernier km inclus ?	Selon le périmètre demandé, Oui. Tesi plateforme en tant que plateforme collaborative travaille déjà avec un certain nombre d'acteurs du marché
22	- Votre solution est-elle proposée en SaaS ? - Si oui, est-ce une architecture « Cloud native » ? - Part de vos clients TMS en mode Cloud ?	- Oui – Oui - Clients Cloud : >80%
23	Citez 3 points forts différenciant de votre TMS	1/La solution est une plateforme permettant de connecter l'écosystème, afin d'obtenir une visibilité sur l'ensemble de la supply chain, de la gestion de la relation fournisseurs jusqu'à la gestion du transport, tout en profitant des fonctionnalités et flux transverses. 2/ La solution TESI est modulaire et évolutive. Ceci permet de commencer simplement par un module (slot booking par exemple) et ensuite de gérer une montée en puissance par étape sur les autres environnements fonctionnels. 3/La structure technologique de la solution permet de mettre en œuvre des projets rapidement

TESISQUARE

		soit sur la base d'un mode standard, soit en prenant en compte les adaptations nécessaires.
24	Prochaines évolutions du TMS en 2024/2025 ?	Nouvelles fonctionnalités disponibles en 2024/2025 : Intégration de nouveaux moteurs d'optimisation des itinéraires, Intégration de nouveaux moteurs d'optimisation du chargement, Carrier hub pour l'intégration des transporteurs, Calendrier des camions pour la Planification, Améliorations analyses impact environnemental et développement durable pour la planification, Digitalisation des flux logistiques (E-CMR, E-FTI, etc.), Command Center

Fonctionnalités EN STANDARD

25	Conception de plan/réseau de transport ?	Oui
26	Gestion des appels d'offres ? - Quels sont les principaux critères de sélection ?	Oui - basés sur les prix, les volumes, le chiffre d'affaires négocié, la performance et CO2
27	Gestion des achats spot ? - Simulations tarifaires sur la base de flux passés et prévisionnels ?	Oui - Oui
28	Optimisation des tournées de distribution/ collecte ? - Des tournées de livraison aux particuliers ?	Oui - Oui
29	- Gestion des pré- et post-acheminements routiers ?	Oui
30	- Arbitrages entre flotte propre et flotte prestée ?	Oui/Non
31	- Gestion des retours ?	Oui/Non
32	Gestion d'une flotte en propre ?	Partiellement (à étudier plus précisément)
33	Gestion sociale des conducteurs ?	Non
34	Optimisation des prises de rendez-vous en entrepôt avec les transporteurs ?	Oui
35	Optimisation des chargements par taille, poids ? - Avec modélisation 3D ?	Oui - Oui, via partenaire
36	Impression des étiquettes aux formats des transporteurs ?	Oui
37	Suivi du statut des commandes par SKU ?	Oui
38	En cas d'alerte, le TMS aide-t-il à résoudre le dysfonctionnement ? Exemple ?	Oui, le principe de notre plateforme est de manager les actions à valeur ajoutée en précisant directement les priorités.
39	Mise à jour des ETA en temps réel ? - Pour quels modes de transport ?	Oui, via notre application mobile ou partenaires de visibilité
40	- Les données de tracking peuvent-elles être partagées avec les clients finaux ?	Oui

TESISQUARE

41	Proposez-vous une application mobile de suivi destinée aux transporteurs ?	Oui
42	Workflow de gestion des litiges ?	Oui
43	Edition de préfactures transporteurs ?	Oui
44	Contrôle des factures au fil des livraisons ?	Oui
45	Gestion des déclarations douanières ?	Oui
46	Calcul et reporting des émissions de CO2 ? - Si oui, précisez la méthodologie de calcul	Oui, et nous pouvons intégrer d'autres partenaires spécialisés - GLEC Framework 3.0 / ISO 14083
47	Outils de BI / Advanced analytics pour le pilotage et évaluer la performance des transporteurs ?	Oui
48	Utilisez-vous des technologies IA/Machine Learning ? - Si oui, pour quels processus ?	Oui- Dynamic Slot Booking, Real Time Visibility and ETA, Control Tower and data analysis
49	Interface utilisateur en technologie « full web » ?	Oui (multi-écran)
50	Langues de la solution ?	Les langues que nous supportons : IT-FR-EN-ES-DE. La solution permet à nos clients de pouvoir mettre en œuvre par eux-mêmes les langues non supportées (ex. Asie, Moyen Orient...)
51	Qui est votre hébergeur Cloud ?	ELMEC – MS AZURE
52	Observations / Commentaires	

TRANSPOREON

1	Raison sociale et groupe éventuel	Transporeon, une société de Trimble
2	Nom du TMS	Transporeon, Transportation Management Platform
3	Pays d'origine de l'éditeur	Allemagne
4	Effectifs en France et total monde	Total monde : ~1400
5	Dans combien de pays êtes-vous implanté commercialement ?	Transporeon possède 18 bureaux dans le monde et emploie plus de 1400 collaborateurs dans 27 pays https://www.transporeon.com/fr/entreprise
6	Chiffre d'affaires 2023 ou dernier exercice en France et total Monde (France incluse)	NC
7	Part de l'édition logicielle dans votre CA	NC
8	Proposez-vous des prestations de conseil en transport ?	Oui (via Supply Chain Advisory, Procurement Excellence et Business Consulting)
Base installée et cible		
9	Votre TMS s'adresse-t-il à d'autres acteurs que les chargeurs ? Si oui, précisez : transporteurs, commissionnaires, 3PL, importateurs, autres.	Oui : détaillants, transporteurs, LSPs (logistics service providers), commissionnaires
10	Nombre de clients <u>chargeurs</u> de votre TMS ? - Quelle est la part des chargeurs dans votre portefeuille de clients TMS ? (environ)	Plus de 1 400 chargeurs et détaillants
11	Quels sont les 5 principaux secteurs d'activité de vos clients chargeurs ? (ordre décroissant)	Biens de consommation / Vente au détail (retail), Chimie, Matériaux de construction, Papier, emballage et impression, Industries émergentes (Automobile, Electroménager, Déchets,...)
12	Dernières références clients chargeurs (en France de préférence) ?	Saint-Gobain, Alteo, SUEZ
13	Nombre de sites client utilisant votre TMS en France et dans le monde	NC
14	Nombre d'utilisateurs de votre TMS chez vos clients chargeurs ?	NC
15	A quel budget transport minimum s'adresse votre solution ?	Il n'y a pas de budget, de dépense de fret ou de volume de transport minimum pour devenir membre du réseau Transporeon.

TRANSPOREON

- 16 Investissement** minimum pour s'équiper : Mise en place / Licences ou SaaS ? (en €)
- Les coûts sont établis au cas-par-cas. Il n'y a pas de coûts de licences. Notre business modèle est principalement transactionnel.

Caractéristiques générales du TMS chargeurs

- 17** Proposez-vous d'autres **logiciels d'exécution** ?
Si oui, précisez lesquels.
- Oui. Notre module d'assignation transport et tracking gèrent la partie exécution.
- 18** Quels sont les **principaux modules fonctionnels** de votre TMS ? - Sont-ils déployables 'à la carte' ?
- Les "Application Hubs" modulaires résolvent des défis logistiques spécifiques : *Application Hubs* : Freight Sourcing Hub, Dock & Yard Management Hub, Transport Execution Hub, Freight Audit & Payment Hub. Les "Data Hubs" offrent des données et informations sur les opérations logistiques et les évolutions du marché : Visibility Hub, Insights Hub (nom des modules en anglais). Oui, ils sont déployables à la carte
- 19** Proposez-vous une **plateforme collaborative** entre chargeurs et transporteurs ? - Si oui, combien de transporteurs préqualifiés y sont connectés ?
- Transporeon a construit un réseau complet de chargeurs et de transporteurs auquel est intégrée une fonctionnalité de gestion des transports. Transporeon est une plateforme numérique modulaire qui accroît l'interopérabilité des utilisateurs avec les autres partenaires de la chaîne d'approvisionnement sur le marché, en se basant sur les données et des informations en temps réel. Il s'agit de la première plateforme mondiale de gestion des transports, avec un réseau de plus de 1 400 chargeurs et plus de 150 000 transporteurs.
- 20** Quels **modes de transport** gère le TMS ?
- Tous les modes de transports sont gérés : routier (FTL, LTL), maritime, aérien, rail, multimodal.
- 21** Quels **types de flux** gère le TMS ?
- Tous les flux : multimodal, messagerie, express, petit colis, chargement partiel, etc
- 21.1** - Premier et dernier km inclus ?
- Oui, le dernier kilomètre est inclus
- 22** - Votre solution est-elle proposée en **SaaS** ?
- Si oui, est-ce une architecture « **Cloud native** » ?
- Part de vos clients TMS en mode Cloud ?
- Oui - Oui, Transporeon est une Transportation Management Platform basée sur le Cloud 100% des clients en mode cloud

TRANSPOREON

- 23** Citez 3 points forts différenciants de votre TMS
- 1/Transporeon dispose d'un réseau complet de plus de 1 400 chargeurs et détaillants et 150 000 transporteurs dans le monde entier. Ce réseau de connectivité entre expéditeurs et transporteurs s'étend chaque jour. Chaque nouveau chargeur ou transporteur augmente la valeur du réseau pour les clients existants. 2/ Les solutions de Transporeon apportent une rentabilité (Time-to-Value, TtV) et un retour sur investissement (ROI) des plus rapides. Avec des coûts de mise en œuvre très limités, nos clients commencent à observer les bénéfices de l'utilisation de la plateforme presque immédiatement. 3/ Transporeon est un pionnier du Cloud dans le secteur de la logistique. Dès le début, toutes les solutions de la plateforme ont été fournies en tant que SaaS. Par conséquent, tous les processus internes sont conçus pour fournir des services dans le cloud (par exemple, la sécurité, la disponibilité de la plateforme, la visibilité en temps réel, etc.)/
- 24** Prochaines évolutions du TMS en 2024/2025 ?
- Freight Marketplace:** Freight Marketplace, une solution de Transporeon, crée un espace neutre et de confiance pour les acheteurs et les vendeurs de services de transport afin d'explorer, de se connecter et de faire des affaires. **Autonomous Quotation:** une solution d'offre spot très efficace qui permet aux transporteurs et aux prestataires de services logistiques (LSP) de faire des offres pour un plus grand nombre d'opportunités. **Rate Benchmark** Le « Rate Benchmark » facilite la prise de décisions éclairées en matière d'achats et de prix et soutient les processus d'appel d'offres. **Freight Audit:** Freight Audit intègre des fonctionnalités d'audit dans la plateforme de gestion des transports de Transporeon

Fonctionnalités EN STANDARD

- 25** Conception de plan/réseau de transport ? Oui, via partenaire, Ortec

TRANSPOREON

26	Gestion des appels d'offres ? - Quels sont les principaux critères de sélection ?	Oui. Freight Procurement de Transporeon guide l'utilisateur tout au long du processus d'appel d'offres en plusieurs étapes et peut être adapté aux besoins les plus complexes. La plateforme est une communauté fermée permettant à l'expéditeur de décider quels transporteurs peuvent participer à l'appel d'offres.
27	Gestion des achats spot ? - Simulations tarifaires sur la base de flux passés et prévisionnels ?	Oui - basé sur l'IA et le Machine Learning AI- and ML-driven
28	Optimisation des tournées de distribution/collecte ? - Des tournées de livraison aux particuliers ?	Oui, via partenaire, Ortec
29	- Gestion des pré- et post-acheminements routiers ?	Oui
30	- Arbitrages entre flotte propre et flotte prestée ?	Non
31	- Gestion des retours ?	Oui
32	Gestion d'une flotte en propre ?	Oui
33	Gestion sociale des conducteurs ?	Non
34	Optimisation des prises de rendez-vous en entrepôt avec les transporteurs ?	Oui via Dock Scheduling et RTYM (Real Time Yard Management)
35	Optimisation des chargements par taille, poids ? - Avec modélisation 3D ?	Oui, via Ortec Load Building
36	Impression des étiquettes aux formats des transporteurs ?	Oui, via nShift
37	Suivi du statut des commandes par SKU ?	Oui
38	En cas d'alerte, le TMS aide-t-il à résoudre le dysfonctionnement ? Exemple ?	Oui. En cas d'alerte Transporeon peut notifier un utilisateur interne ou externe afin de prendre les mesures correctives adéquates.
39	Mise à jour des ETA en temps réel ? - Pour quels modes de transport :	Oui (Route, ferroviaire, maritime et aérien, multimodal)
40	- Les données de tracking peuvent-elles être partagées avec les clients finaux ?	Oui, conformément aux directives du GDPR et à la politique de confidentialité. Les clients ont un contrôle total sur la

TRANSPOREON

		gestion et le transfert de leurs données télématiques.
41	Proposez-vous une application mobile de suivi destinée aux transporteurs ?	Oui
42	Workflow de gestion des litiges ?	Non
43	Edition de préfactures transporteurs ?	Oui
44	Contrôle des factures au fil des livraisons ?	Oui, Freight Audit
45	Gestion des déclarations douanières ?	Non
46	Calcul et reporting des émissions de CO2 ? - Si oui, précisez la méthodologie de calcul	Oui - GLEC
47	Outils de BI / Advanced analytics pour le pilotage et évaluer la performance des transporteurs ?	Network Insights
48	Utilisez-vous des technologies IA/Machine Learning ? - Si oui, pour quels processus ?	Oui. L'IA et le machine learning sont utilisés dans les Application Hubs et les Visibility Hubs. Autonomous Procurement est la méthode de publication la plus avancée pour les transports ponctuels. Grâce à l'IA et au machine learning, les expéditeurs peuvent trouver des capacités de transport disponibles au prix du marché au sein de leur communauté de transporteurs. Le logiciel suggère "de manière autonome" un prix de marché idéal et choisit le plus optimal pour le transporteur. Autonomous Quotation de Transporeon est un outil qui permet d'automatiser la cotation et la négociation des taux de fret. Notre Visibility Hub utilise également le machine learning afin de rendre les calculs d'ETA plus fiables.
49	Interface utilisateur en technologie « full web » ?	Oui
50	Langues de la solution ?	26
51	Qui est votre hébergeur Cloud ?	NC
52	Observations / Commentaires	